



TECHNOLÓGIAI ÉS IPARI  
MINISZTERIUM

DR. KUTNYÁNSZKY ZSOLT KRISZTIÁN  
IPARI ÉS MUNKAERŐPIACI FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

**Iktatószám: MIF/3628-3/2022-TIM**

**Zlatai Róbert**  
elnök úr részére

**Magyar Szakszervezeti Szövetség**

Budapest

**Tárgy: válaszlevél a munkába járás költségtérítése kapcsán tett javaslatra**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Köszönettel megkaptam a munkába járás költségtérítésével kapcsolatos levelét, és az abban foglaltakkal összefüggésben – a Pénzügyminisztériummal egyeztetve – a következőkről tájékoztatom.

*A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) 51. §-a úgy rendelkezik, hogy a munkáltató köteles a munkavállalónak megtéríteni a munkaviszony teljesítésével összefüggésben felmerülő költségeit, és egyben felhatalmazza a Kormányt, hogy rendeletben állapítsa meg az ilyen költségek megtérítésére vonatkozó szabályokat. E körbe tartozik a munkába járással kapcsolatos utazási költségek megtérítése is, melynek feltételeiről, szabályairól a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) rendelkezik. Amennyiben a Kormányrendeletben meghatározott feltételek fennállnak, a munkáltató – további mérlegelés nélkül – köteles az utazási költségeket megtéríteni a munkavállaló számára a rendeletben rögzített mértékben és elszámolás mellett. E mellett a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Szja tv.) a költségtérítésként kapott összeg adókötelezettségéről rendelkezik.*

A Kormányrendelet rögzíti azokat az eseteket is, amikor – a helyközi közösségi közlekedés igénybevételére jogosító jegy, bérlet árának 86 százalékos mértékű térítése helyett – a munkáltató köteles az Szja tv. szerinti pénzbeli térítés (9 Ft/km) kifizetésére. Ez akkor alkalmazandó kötelezően, ha

- a munkavállaló lakóhelye vagy tartózkodási helye, valamint a munkavégzés helye között nincsen közösségi közlekedés;

Technológiai és Ipari Minisztérium

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 Telefon: (06 1) 795 1700 Web: [www.kormany.hu](http://www.kormany.hu)

- a munkavállaló munkarendje miatt nem vagy csak hosszú várakozással tudja igénybe venni a közösségi közlekedést;
- ha a munkavállaló mozgáskorlátozottsága, illetve a súlyos fogyatékoság minősítésének és felülvizsgálatának, valamint a fogyatékosági támogatás folyósításának szabályairól szóló kormányrendelet szerinti súlyos fogyatékosága miatt nem képes közösségi közlekedési járművet igénybe venni, ideértve azt az esetet is, ha a munkavállaló munkába járását az Mt. 294. § (1) bekezdés b) pontjában felsorolt hozzátartozója biztosítja;
- a munkavállalónak bölcsődei ellátást igénybe vevő vagy tíz év alatti köznevelési intézményben tanuló gyermeke van.

Az Szja tv. 25. § (2) bekezdésében foglaltak szerint a nem önálló tevékenységből származó jövedelem kiszámításánál nem kell figyelembe venni azt a bevételt, amelyet a munkáltatótól a Kormányrendelet szerinti munkába járás esetén költségtérítés címén (ideértve különösen a saját gépjárművel történő munkába járás költségtérítését is)

- a munkában töltött napokra a munkahely és a lakó- vagy tartózkodási hely között és/vagy
- hazautazásra a munkahely és a lakóhely között

közforgalmi úton mért oda-vissza távolság figyelembevételével kilométerenként 15 forint értékben kap a magánszemély. E rendelkezés alapján – az értékhatárra figyelemmel – a munkába járás költségtérítése jogcímen kifizetett összeg adómentes.

A javaslattal összefüggésben jelzem, hogy a térítési mérték jogszabályi emelését tárcánk vizsgálja. Ennek során szempontként kell többek között figyelembe venni, hogy az üzemanyagárak szintje elvileg akár magasabb mértékű költségtérítés fizetését is alátámaszthatna, ez azonban adózási szempontból nem indokolható, hiszen az emelés révén lényegében a jelenleginél nagyobb összegű adómentes jövedelem juttatására nyílna lehetőség, melyet általános adópolitikai és klímapolitikai szempontból is értékelni kell. Továbbá az esetleges emelés költségvetési hatásával is számolni kellene. Azt is szükséges megjegyezni, hogy a szabályozásnak korábban sem volt célja olyan feltételek biztosítása, amelyek mellett egyértelműen megérné személygépkocsit használni. A szabályozás következetesen arra irányult, hogy a közösségi közlekedés versenyelőnye ne szenvedjen csorbát, vagyis az egyéb közlekedési eszközök használatának támogatása a közösségi közlekedés igénybevételére jogosító jegy, bérlet árának csak egy kisebb hányadára nyújtson fedezetet.

Budapest, 2022. június 17.

Tisztelettel:

dr. Kutnyánszky Zsolt Krisztián  
 államtitkár

