



*Kedves Kollégák,
Tisztelt Tagtársak!*

1998. október 15-én egy borongós őszi napon egy tucatnyi fiatal ember – élükön Járási Ferencsel – úgy döntött, hogy egy új szakszervezetet alapítanak, mivel a MÁV Zrt.-nél akkoriban meglévő szakszervezetek nem képviselik megfelelően a pályavasúti dolgozók szakmai érdekeit. Nem tudták, de remélték, hogy az érdekvédelem sikeresen fog működni, a képviselt dolgozók száma egyre növekedni fog. Szintén kiszámíthatatlan volt, hogy, a társszakszervezetek miként fognak az új szereplőhöz viszonyulni.

Ma, az alapítást követően 22 évvel kijelenthetjük, hogy ezekre a kérdésekre pozitív válaszokat kaptunk, hiszen a szakszervezet az érdekvédelem színterén több mint 20 éve folyamatosan, aktívan jelen van, a taglétszám folyamatosan növekszik, mind a munkáltatók, mind a társszakszervezetek elfogadták a PVDSz-t tárgyalópartnerként.

A mostani születésnap sajnos nem csak az ünneplésről szól, hiszen a koronavírus mindenki életét, mindennapjait, emberi kapcsolatait megváltoztatta.

A PVDSz elnökeként csak azt tudom kérni, és kívánni, hogy vigyázzunk egymásra és magunkra, hogy minél előbb leküzdhezzük a vírust, és ezáltal visszatérhessünk a megszokott életünkbe.

Boldog születésnapot PVDSz!

Tisztelettel:

dr. Kispál Viktor
elnök

Steininger Zsolt
a MÁV Zrt. humánerőforrás
vezérigazgató-helyettese



Az okleveles közgazdász szakember korábban a Shinwa Magyarország Precíziós Kft. HR vezetője, az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. HR menedzsere, majd HR igazgatója volt 20 évig.

Diplomáját a Miskolci Egyetemen szerezte, román, francia, olasz és német nyelvtudással rendelkezik. Munkája mellett számos egyéb tisztséget is ellát. A STRATOSZ Észak-magyarországi regionális vezetője; az Észak-magyarországi Regionális munkaügyi tanács elnöke; a Volán Educatio alapítója és igazgatósági tagja; a KKV Sz. országos vegyesbizottsági tagja. Emellett HR MBA képzéseken oktat.

Munkája során mindig törekszik a legkorszerűbb innovatív megoldások megismerésére, és azok vállalati integrálására.

Nagyvállalati HR vezetőként a folyamatok digitalizálása céljából saját fejlesztésű önkiszolgáló HR rendszer, online teljesítményértékelési- és kafeériarendszer bevezetése és komplex kontrolling rendszer kialakítása fűződik a nevéhez.

Dorozsmai Éva korábbi humánerőforrás vezérigazgató-helyettes munkakörét 2020. október 12-én átadta, dr. Homolya Róbert, a MÁV elnök-vezérigazgatója, munkaviszonyának megszűnését követően is számít Dorozsmai Éva szakmai tapasztalására, munkájára.

**PVDSz ezúton is gratulál
Steininger Zsolt humánerőforrás
vezérigazgató-helyettesi
kinevezéséhez!**

Bádonfainé Szikszay Erzsébet
a MÁV Zrt. gazdasági
vezérigazgató-helyettese



Október 15-től Bádonfainé Szikszay Erzsébet a MÁV Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese. A Volánbusz Zrt.-től érkezik a Társasághoz. A MÁV Zrt. gazdasági területét jól ismeri, hiszen 2011 és 2013 között a vállalat pénzügyi igazgatója volt, 2013-tól 2018-ig pedig a gazdasági vezérigazgató-helyettesi szervezetet irányította. 2016-2017. áprilisa között vezérigazgató-helyettesként párhuzamosan ellátta a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. vezérigazgatói feladatait is, majd 2017 és 2018 között az INKA projekt igazgatói teendőit is.

Bádonfainé Szikszay Erzsébet a Budapesti Közgazdaságtudományi Egyetem Külkereskedelmi és Marketing szakirányon szerzett szakközgazdász végzettséget, majd részt vett a Budapesti Nemzetközi Menedzserképző Központ által szervezett, a Pittsburgh MBA részeként Magyarországon tartott tanfolyamokon. Felsőfokú angol és spanyol nyelvismerettel rendelkezik. Tevékenységének elismeréseként 2016-ban Közlekedésért Érdemérmeket kapott.

Magyar Beatrix korábbi gazdasági vezérigazgató-helyettes a VOLÁN Buszpark Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. ügyvezető igazgatói feladatait látja el a jövőben.

**PVDSz ezúton is gratulál
Bádonfainé Szikszay Erzsébet
gazdasági vezérigazgató-helyettesi
kinevezéséhez!**

(folytatás a 2. oldalon...)

(folytatás a címlapról...)

A budapesti pályavasúti területi igazgatóság vezetésére Sárkány László korábbi üzemirányító központ vezető került felkérésre. 2020.10.19-től tölti be tisztségét.

Sárkány László 1989-ben pályakezdőként kezdte pályafutását a MÁV Zrt. szegedi területi igazgatóságán, forgalmi szakmai terület végrehajtói szintjén. 2012-2018-ig a szegedi forgalomirányítást vezette. 2018 végén területi forgalmi osztályvezetőnek nevezték ki Budapesten. 2019 júliusától látja el az üzemirányító központvezetői munkakört. Végzettségeit a Széchenyi István Egyetemen szerezte közlekedési- és logisztikai mérnök (BSC) majd okleveles

Személyi változások a MÁV Zrt. pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes szervezetében

közlekedésmérnök (MSC) szakirányokon. Rendelkezik angol nyelvvizsgával és vasútszakmai elméleti oktatói képesítéssel is. A MÁV 2014-ben Vasút szolgáltatásért ezüst fokozat kitüntetéssel ismerte el munkáját.

Az üzemirányító központ vezetését 2020. október 19-től Bazsa Krisztián látja el. A szakember 1996-tól forgalmi területen dolgozik a MÁV Zrt.-nél. Volt forgalmi vonalirányító, területi főüzemirányító,

rendkívüli helyzeteket kezelő irányító. 2010-től az Üzemirányító Központban hálózati főüzemirányító munkakört töltött be. A Széchenyi István Egyetemen 2014-ben szerzett közlekedésmérnöki diplomát. 2015-ben Vezérigazgató-helyettesi dicséretben részesült.

2020. október 19-től Kiss Gábor korábbi pályavasúti területi igazgató a pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes közvetlen irányítása alatt folytatja tevékenységét.

*Humánerőforrás
vezérigazgató-helyettes szervezet*

Az új vezetők kinevezéséhez a PVDSz ezúton is gratulál!

Vasutasok, akikre büszkék vagyunk! Gratulálunk a 70. Vasutasnap kitüntetettjeinek!

A pandémiával sújtott rendkívüli 70. Vasutasnap alkalmából a MÁV Csoport munkavállalói közül, ismét sokan – méltán – részesültek elismerésben.

Az érintett Kollégánők és Kollégák munkájához további sikereket, magánéletükben pedig sok boldogságot kíván a PVDSz!

A MÁV Zrt. kitüntetettjei:

A Vasút Szolgálatáért arany

Balogh Ferenc biztosítóberendezési vonallelenőr Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Kelet
Erdős Antal Mester „Biztosítóberendezési javító szakasz Debrecen”
dr. Fenyvesi Mária forgalmi csomóponti főnökség vezető Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
Güntherné Varga Erzsébet Humánpolitikai szakértő Humánerőforrás gazdálkodási igazgatóság, Munkaerőgazdálkodás
Juhász László Forgalomirányítási koordinátor Forgalomirányítási Csoport Miskolc
Kárpáti László Forgalmi szakértő Forgalmi felügyeleti osztály
Kisfalvi Ferenc Területi főüzemirányító Forgalomirányítási csoport Szombathely
Kovács Lajos tartalékos térfőnök Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár, Dombóvár állomás
Pukánszki Márta Katalin Területi vagyongazdálkodás vezető Területi Vagyongazdálkodás Szeged
dr. Somló József Beszerzési főigazgató Beszerzési Főigazgatóság
Virág László Főpályamester Pályafenntartási Szakasz Kelenföld

A Vasút Szolgálatáért ezüst

Balla János Műszaki szakelőadó Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási Főnökség Budapest Kelet
Berkes László vezetőmérnök Biztosítóberendezési Főnökség Szombathely
Daróczi Imre Ingatlankezelési művezető Területi Ingatlankezelési Egység Debrecen Püspökladány kirendeltség
Ferencz Roland PL vezetőmérnök Pályafenntartási Főnökség Kecskemét
Lancsák Zsuzsanna Rozália Forgalmi szabályozási szakelőadó Területi Forgalmi Osztály Budapest

Nagy Attila Pályalétesítményi fejlesztési osztályvezető Infrastruktúra fejlesztési igazgatóság, Pályalétesítményi fejlesztési osztály
Nagy István Szakasmérnök Pályafenntartási Főnökség Miskolc
Nagy László Forgalmi szakértő Forgalmi felügyeleti osztály
Tarjányi Zoltán területi TEB osztályvezető Területi TEB Osztály Pécs
„Ruszkovics Zoltán „posztumusz”” Előmunkás Pályafenntartási Szakasz Nyíregyháza

A Vasút Szolgálatáért bronz

Balassa Gabriella Elemző-, gazdálkodó szakelőadó Gazdaságvédelem és Biztonság koordináció
Bárány Péter területi forgalmi osztályvezető Területi Forgalmi Osztály Pécs
dr. Bihary László kiemelt szakértő Jogi Főigazgatóság Általános és társasági jog
Bíró Melinda kiemelt szakértő Portfólió-gazdálkodási igazgatóság
Fejes György Mester Energiaellátási Szakasz Budapest Déli
Hegedüs Zoltán forgalmi csomóponti főnökség vezető Forgalmi csomóponti Főnökség Zalaegerszeg
Kalauz Lajosné Vagyongazdálkodási és gazdálkodási szakértő Ingatlan-gazdálkodási igazgatóság, Ingatlanhasznosítás és lakásgazdálkodás
Kondász Imre Területi ingatlankezelési szakértő Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály Szeged
Kótai András Állomásfőnök Biharkeresztes
Nagy András Tervező irodavezető Beruházás lebonyolító igazgatóság, Műszaki tervezési osztály
Orosz Tibor Gazdálkodási igazgató-helyettes Gazdálkodási igazgató-helyettes Miskolc
Radics Péter infokommunikációs szakértő Infokommunikációs fejlesztés és szolgáltatásmenedzsment

Sepsi Gergely István Műszaki szakelőadó Területi Pályalétesítési Osztály Budapest
Szénásiné Pál Ildikó Általános ügyviteli szakelőadó Ingatlanfenntartási és gazdálkodási főigazgatóság
Sziráki Éva vezető auditor Belső ellenőrzés
Tóth Axel Roland híd osztályvezető Híd osztály

Elnök-vezérigazgatói dicséret

Ács Csabáné Területi vagyongazdálkodási szakértő Területi Vagyongazdálkodás Szombathely
Ányosi László ingatlankezelési művezető Területi Ingatlankezelési egység Székesfehérvár
Bíró Béláné forgalmi technológiai szakelőadó Nyíregyháza
Bokor Ferenc értékesítési szakértő II. Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság Elszámolási osztály
Botos György Mester Távközlési Főnökség Szeged
Bódi Zoltán Területi vagyongazdálkodási szakember III. Területi Vagyongazdálkodás Budapest
Czufoka Gábor tervező főirányító Üzemirányító központ
Cser István Felsővezeték szerelő csoportvezető Felsővezetési szakasz Dombóvár
dr. Dóra Lajos jogtanácsos II. Jogi Főigazgatóság Pályahálózat-működtetési jog
Gulya Rudolf előmunkás Pályafenntartási szakasz Tócsövölgy
Hetényi József főrendelkező Állomásfőnökség Celldömölk
Horváth Gábor Felügyeleti pályamester Pályafenntartási Főnökség Dombóvár PFT. szakasz Dombóvár
Jászai Csabáné Területi pályavasúti kontrolling vezető Területi Pályavasúti Kontrolling Debrecen
Jordanits Zsolt műszaki szakértő TEB igazgatóság
Kellner Judit Mária Pénzügyi szakelőadó Pályavasúti operatív pénzügy
Kerényi Lajos Mester Erősáramú Főnökség Szeged
dr. Kispál-Király Livia HR projektek és struktúrafejlesztés vezető HR projektek és struktúrafejlesztés
Kocsis Péter Területi pályavasúti koordinátor Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Kovács László Mester Energiaellátási szakasz Debrecen
Kovács Sándor Közbeszerzési szakértő Beszerzési Főigazgatóság Anyagbeszerzési osztály
Kuti Zoltán felügyeleti pályamester PFT Szakasz Balatonfüred
Lehotai Andrea kiemelt szakértő Technológiai rendszerüzemeltetési igazgatóság
Lencse Endre Nándor Forgalmi vonalirányító Területi Forgalmi Osztály, Forgalomirányítási csoport Szeged
Lukács Hajnalka Veronika nemzetközi szakértő Nemzetközi kapcsolatok igazgatóság
Mészáros Szabina Margit értékesítési szakelőadó Gazdálkodási Igazgató-helyettes Pécs
Németh István Rendelkező forgalmi szolgálattevő Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
Pintér János Miklós iparvágány szakelőadó Gazdálkodási Igazgató-helyettes Pécs
Rékásiné Nagy Éva Zöldterület karbantartási művezető Területi Zöldkarbantartási Egység Miskolc
Sipos Ibolya Biztonságtechnikai előadó Vagyonvédelmi és portfólió-biztonság Fegyveres Biztonsági őrség
Szabóné Bujdosó Orsolya Projektmenedzser Projektfelügyeleti iroda
Szilágyi Istvánné Gazdálkodási koordinátor Biztosítóberendezési Főnökség Miskolc

Vajda Éva humánpartner Területi Humánpartner Szervezet Szeged
Varga Zsuzsanna kommunikációs szakértő Kommunikációs Igazgatóság Marketingkommunikációs osztály
Vermesné Dudás Csilla Logisztikai szakelőadó Beszerzési Főigazgatóság Raktározási Központ
Vikár László Magasépítményi és fenntartási osztályvezető Ingatlanfenntartási igazgatóság, Magasépítményi és fenntartási osztály
Zeke András Forgalmi technológiai szakelőadó Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest Nyugati
Pálkás László /posztumusz/Villamoshálózat szerelő Energiaellátási Szakasz Miskolc

Vezérigazgató-helyettesi dicséret

Ambrus Tiborné Általános pályavasúti előadó Kiskunhalas Forgalmi Csomóponti Főnökség
Árgyelán János Karbantartó szakmunkás Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség Szeged
Barta György főpályamester Hidász Szakasz Szajol
Berta Erzsébet ingatlankezelési művezető Területi Ingatlankezelési Egység Szolnok
Bordás Szilvia Gazdálkodási koordinátor Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen
Buza Péterné elemző-, gazdálkodó szakelőadó Elszámolási osztály
Czentné Makó Krisztina Emma Területi ingatlankezelési szakértő Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály Budapest
Csedregi Mónika monitoring szakértő Kontrolling Igazgatóság-Beruházás kontrolling
Csige Judit területi humánpartner vezető Területi Humánpartner Szervezet Debrecen
Derdák László Különleges vasúti járművezető Pályafenntartási Főnökség Dombóvár PFT. szakasz Siófok
Derzsó László Károly Felsővezeték szerelő csoportvezető Felsővezetési Szakasz Tatabánya
Dienes András Vonalkezelő Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár
Felföldi József Egyéb vasúti járművezető Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba
Győri János Forgalmi szolgálattevő Ebes
Győri Júlia Rita humánpartner Területi Humánpartner Szervezet Pécs
Hajnal Judit Elemző-, gazdálkodó szakelőadó Pályaműködtetési hálózati koordináció
Horváth Imre tartalékos térnök „Forgalmi Csomóponti Főnökség Kaposvár Gyékényes állomás”
Horváth Kitti Vagyonkezelési és gazdálkodási szakértő Ingatlan-gazdálkodási igazgatóság, Ingatlanrendezés és terület-szerzés
Jakab Tiborné Műszaki előkészítési szakértő Beruházás lebonyolító igazgatóság, Műszaki előkészítési osztály
Kiss József Biztosítóberendezési lakatos Biztosítóberendezési Főnökség Szeged
Kolozsváriné Nagy Erzsébet Általános pályavasúti előadó Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony
Kovács János Távközlési vonallelenőr Távközlési Főnökség Pécs
Kovács József műszaki szakelőadó Gépészeti szolgáltatás

(folytatás a 4. oldalon...)

(folytatás a 3. oldalról)

Kovács Lajos Erősáramú vonalellenőr Felsővezetési és Alállomási Főnökség Budapest Kelet

Kriszáné Tóth Krisztina Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási osztályvezető Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály Budapest

Lehoczky András Ákos Biztosítóberendezési műszerész Biztosítóberendezési Szakasz Budapest Déli

Major Attila Lászlóné Általános pályavasúti előadó Területi Ingatlankezelési Egység Dombóvár

Morvai Csaba Műszaki szakelőadó Távközlési Főnökség Budapest

Muzsik Márta Általános ügyviteli szakelőadó Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest

Nemes Tibor állomásfőnök Mándok

Németh Nóra Projektmenedzser Fejlesztési és beruházási főigazgatóság, FBF Projektiroda

Pálfi László Rendelkező forgalmi szolgálattevő Vésztő Forgalmi Csomóponti Főnökség

Pintér József Rendelkező forgalmi szolgálattevő Szabadbattyán állomás

Radnóti János Egyéb vasúti járművezető Pályafenntartási Szakasz Miskolc-Tiszai

Radoch Gyula Előmunkás Hidász Szakasz Sárvár

Rajnoki Ferenc Mester Távközlő Szakasz Vámosgyörk

Sebők Lajos állomási gondnok FCsF Zalaegerszeg - Állomásfőnökség Zalaegerszeg - Lenti állomás

Simon Ildikó kiemelt szakértő Kontrolling Igazgatóság-Pályavasúti kontrolling

Siposné Szomora Irén rendszerfelügyeleti szakértő Forgalmi-irányítási csoport Db

Somogyi György Karbantartó szakmunkás Területi Ingatlankezelési Egység Tapolca

Szabó Gamos István KÖFI Üzemeltetési szakértő Forgalmi-irányítási csoport Budapest

Szabóné Csiszár Andrea Klára műszaki szakértő Diagnosztikai elemzés és tervezés osztály

Szalai Csaba főrendelkező Budapesti Déli

Szalóczy Gyula Rendelkező forgalmi szolgálattevő Forgalmi Csomóponti Főnökség, Miskolc-Tiszai pályaudvar

Szegedi József Tolatásvezető Debrecen

Szilágyi Lajos Távközlési szakértő Infrastruktúra fejlesztési igazgatóság, Technológiai rendszerfejlesztési osztály

Szita Szabolcs Műszaki szakelőadó Biztosítóberendezési és áramellátás technológiai osztály

Szokolai Csaba Egyéb vasúti járművezető Pályafenntartási szakasz Záhony

Szucsán János Rendelkező forgalmi szolgálattevő Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség

Tarczi Kálmán digitális gyengeáramú műszerész Távközlő Szakasz Celldömölk

Tóth Attila Tolatásvezető Eperjeske-Átrakó Pu.

Tóth Csaba rendelkező forgalmi szolgálattevő „Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa, Nagykanizsa állomás”

Tóth László Váltókezelő, helyszíni állítású Budapest Keleti

Tóth Zoltán Mester Távközlési üzemfelügyeleti szakasz Záhony

Tóth Zoltán területi főüzemirányító Forgalmiirányítási Csoport Pécs

Tóth-Herke Judit műszaki szakértő GSM-R és hálózat üzemeltetés osztály

Virágh Tünde Területi irányítási rendszer koordinátor Műszaki Igazgató-helyettes szervezet Budapest

Visnyei Tiborné iparvágány szakelőadó Gazdálkodási Igazgató-helyettes szervezet Budapest

Vörösmarthy Zoltán rendelkező forgalmi szolgálattevő Soroksári út rendező

Zátrok Gyula Főpályamester Pályafenntartási Szakasz Rákospalota

A MÁV-START Zrt. kitüntetettjei:

Vasút Szolgálatáért Arany

Barsi Zoltán részlegvezető, JBI Miskolc

Kovács Péter vasútbiztonsági koordinátor, Biztonsági Igazgatóság

Nagy Zoltán raktárvezető, JBI Szombathely

Simonné Babinszki Zsuzsanna pénzügyi szakértő, Gazdasági Igazgatóság

Szendreiné Tarr Jolán üzleti adminisztráció szakelőadó, TSZVI Miskolc

Szolnoki András Béla mozdonyvezető, TSZVI Szombathely

Tureczki Tibor telephelyvezető, JBI Budapest

Vasút Szolgálatáért Ezüst

Erdei Attila technológiai vezető, TSZVI Debrecen

Goór Livia pénztárvezető, Működésfelügyelet

Gorócz Vilmos járműszerelő, Vasúti jármű javítás

Gyarmati Gyula telephelyvezető, JBI Szeged

Kecsed Lászlóné pénztárvezető, TSZVI Budapest

Király Béla művezető, JBI Pécs

Krajcsi József vontatási reszortos, TSZVI Szeged

Mercz Attila mozdonyvezető-forduló tervező, TSZVI Pécs

Orosz Gábor műszaki szakértő, JBI Debrecen

Vozáry György műszaki szakértő, Teljesítménymenedzsment

Vasút Szolgálatáért Bronz

Bucholcz Ferenc munkajogi szakelőadó, Humánerőforrás Igazgatóság

Gócza Rita anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó, JBI PÉCS

Káliné Dézsi Mária üzleti adminisztráció szakelőadó, TSZVI Szeged

Kocsis György művezető, Vasúti jármű javítás

Kovács Csilla műszaki előadó, JBI Debrecen

Kovács Ferenc mozdonyvezető, TSZVI Budapest

Kovácsné Horváth Éva üzleti adminisztráció koordinátor, TSZVI Szombathely

Ménes Mihály személyszállítási szakértő, Üzemeltetési Igazgatóság

Nagy Ádám jármű reszortos, JBI Miskolc

Somogyiné Tarnóczi Ilona vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Debrecen

Szalai Dániel menetrendtervezési vezető, Üzlet- és szolgáltatás-fejlesztési Igazgatóság

Szatmári Tamás személyszállítási technológus szakelőadó, TSZVI Miskolc

Tengöly Lajosné karbantartási szakelőadó, JBI Budapest

Vajda Ferenc munkaidő-beosztás készítő, TSZVI Pécs

Elnök-vezérigazgatói dicséret

Boros József beruházási szakértő, Műszaki Igazgatóság
Jakab Lajos Károly menetrend-tervezési szakértő, Üzlet- és szolgáltatásfejlesztési Igazgatóság
Némethné Ádám Iлона vezető jegyvizsgáló (nemzetközi), TSZVI Budapest
Sebő Barnabás kocsivizsgáló, JBI Miskolc
Tukacs Andrea szakmai titkár, Gazdasági Igazgatóság

Vezérigazgatói dicséret

Balázs Attila vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Pécs
Bencze Györgyi humánpolitikai szakértő, Humánerőforrás Igazgatóság
Benei Annamária általános ügyviteli előadó, TSZVI Budapest
Bodnár István járműszerelő, JBI Budapest
Borbély István részlegvezető, JBI Szeged
Böszörményi Józsefné gazdálkodási szakelőadó, Vasúti jármű javítás
Csordás Roland operatív beszerzés, eszköz- és flottakezelés vezető, Beszerzési Igazgatóság
Farkas Béla járműszerelő, JBI Miskolc
Gulyás Gyula járműszerelő, JBI Pécs
Gyárfás Kálmán járműfejlesztő mérnök, Járműfejlesztési Igazgatóság
Halász Árpád járműszerelő, JBI Budapest
Horváth Ferenc járműszerelő, JBI Budapest
Karakasné Török Jolán Piroksa munkaidő-beosztás készítő, TSZVI Szeged
Kocsiscsák István mozdonyvezető, TSZVI Miskolc
Länger József vontatási reszortos, TSZVI Budapest
Lempeg Zoltán Ferenc járműszerelő, JBI Szombathely
Lóczy József Csaba területi személyszállítási és vontatási igazgató, TSZVI Budapest
Ludányi István mozdonyfelvigyázó, TSZVI Debrecen
Markó Lajos mozdonyvezető, TSZVI Szeged
Menyhárt Miklós személyszállítási ügyeletes, TSZVI Szeged
Németh László Péter mozdonyvezető-forduló tervező, TSZVI Szombathely
Neue Vilmos járműbiztosítási igazgató, JBI Budapest
Novák Jánosné üzleti adminisztráció szakelőadó, TSZVI Budapest
Papp József vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Szombathely
Puskás János Lászlóné anyag- és eszközgazdálkodási szakelőadó, Beszerzési Igazgatóság
Szöllősyné Szundi Mária Anna törzsadatkarbantartási szakértő, Értékesítési Igazgatóság
Váradiné Vámosi Gyöngyi munkaidő-beosztás készítő, TSZVI Budapest
Varga Edina személyszállítási technológus szakértő, TSZVI Debrecen
Vass István művezető, JBI Debrecen
Vrbovszki Pál személyszállítási ügyeletes, TSZVI Budapest

Vezérigazgató-helyettesi dicséret

Bartucz Ferenc járműszerelő, JBI Budapest
Bata László vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Szeged
Berei Ágnes nemzetközi személypénztáros, TSZVI Budapest
Berényi György járműszerelő, JBI Szeged

Bognár Viktória műszaki szakértő, JBI Budapest
Csapó Istvánné számadó és jegypénztáros, TSZVI Szeged
Csintalan Zoltán mozdonyvezető, TSZVI Debrecen
Csőre Ernő mozdonyvezető, TSZVI Budapest
Ésik Ibolya nemzetközi személypénztáros, TSZVI Debrecen
Fülöp Csaba vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Budapest
Gödöny Gyöngyi vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Budapest
György József járműszerelő, Vasúti jármű javítás
Hahner Zoltán személyszállítási technológus szakértő, TSZVI Pécs
Hajdú Margit vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Szeged
Imre Lajosné nemzetközi személypénztáros, TSZVI Debrecen
Jakab Lajos András kocsigazdálkodó szakelőadó, TSZVI Budapest
Juhász-Bóka Ferenc mozdonyvezető, TSZVI Szeged
Kasnyik Mihályné ügyfélszolgálati szakelőadó, TSZVI Miskolc
Losonczi József járműszerelő, JBI Debrecen
Magda Ferenc járműszerelő, JBI Budapest
Maszi Péterné vezető jegyvizsgáló (nemzetközi), TSZVI Miskolc
Muhari Aliz ügyfélszolgálati koordinátor, Ügyfélszolgálat
Nagy Ferenc műszaki átvevő, Járműfejlesztési igazgatóság
Németh László vasúti jármű csőszerelő, Vasúti jármű javítás
Novák Viktor József járműszerelő, JBI Miskolc
Oliár János vezető jegyvizsgáló (belföldi), TSZVI Debrecen
Orosz Csaba járműszerelő, JBI Debrecen
Petrohán László mozdonyvezető, TSZVI Budapest
Rada Attila járműszerelő, JBI Szombathely
Seres János járműszerelő, JBI Pécs
Somogyi István egyéb vasúti járművezető, TSZVI Pécs
Szabó Krisztián művezető, JBI Szeged
Szöke Tamás munkaidő-beosztás készítő, TSZVI Debrecen
Szőnyi Ramóna munkaidő-beosztás készítő, TSZVI Budapest
Tóth Imre kocsivizsgáló, JBI Budapest
Tóth Károly Imre mozdonyvezető, TSZVI Debrecen
Ujlaki Sándor személyszállítási technológus szakelőadó, Értékesítési Igazgatóság
Vargáné Farkas Ildikó nemzetközi személypénztáros, TSZVI Szombathely
Villányi Péter vontatási reszortos, TSZVI Pécs
Vincze Tamás mozdonyvezető, TSZVI Pécs
Zabó Attila mozdonyvezető, TSZVI Szombathely

Igazgatói dicséret

Csabay László műszaki szakértő, Műszaki Igazgatóság
Csákainé Szöke Katalin beszerzési szakértő, Beszerzési Igazgatóság
Égető Benigna pénzügyi szakértő, Gazdasági Igazgatóság
Kabai Zoltán humánpolitikai szakértő, Humánerőforrás Igazgatóság
Dr. Komáromi László Sándor biztonsági szakértő, Biztonsági Igazgatóság
Dr. Sinka Péter értékesítési szakértő, Értékesítési Igazgatóság
Szél Attiláné személyszállítási szakértő, Utasellátó Igazgatóság

Vezetői dicséret

Dr. Molnár Eszter jogtanácsos, Jog
Nádasdiné Horváth Kinga Cecília integrált irányítási szakértő, Integrált rendszermenedzsment
(MÁV-START Kommunikáció)

MEGÁLLAPODÁS

a 2020. évre vonatkozó járműkarbantartói bértáblasávok emeléséről a MÁV-START Zrt. -nél.

1. A MÁV-START Zrt., mint Munkáltató és az aláíró szakszervezetek (a továbbiakban Felek) a 2020. évi bértáblamegállapodás 3) pontjában kötelezettséget vállaltak arra, hogy a járműszereléssel összefüggő munkakörcsoport tekintetében teljes felülvizsgálatot végeznek, és a rendelkezésre álló források erejéig a további szükséges bérintézkedéseket megteszik, különös tekintettel a hosszabb szolgálati idővel rendelkező munkavállalók helyzetére.

Ezen előzmény alapján a Felek a vállalt kötelezettségük teljesítése érdekében a 2020. évre vonatkozó járműkarbantartói bértábla emelése tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

2. A 2020. évre vonatkozó járműkarbantartói **bértáblasávok emelése** 2020. augusztus 1. napjától kerül bevezetésre és alkalmazásra, az arra ténylegesen jogosult munkavállalói kört az alábbi részletszabályok határozzák meg.

3. A Felek megállapodnak, hogy az intézkedésre jogosult az a Munkáltatónál a Munka törvénykönyve (a továbbiakban Mt.) alapján munkaviszonyban foglalkoztatott munkavállaló, akinek a munkaviszonya 2020. augusztus 1. napján és jelen megállapodás aláírásának napján is statisztikai állományban fennállt vagy (különösen az Mt. 128.§ - 132.§-ai alapján) fizetés nélküli szabadságot vett igénybe, illetve 30 napot meghaladó keresőképtelen állományban volt, az alábbi bértábla kategória valamelyikébe tartozó munkakörökben:

- kiemelt 10 MMK Járműkarbantartói
- kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói
- 12 MMK Járműkarbantartói
- 13 MMK Járműkarbantartói IV. „kvótás” 4/A.
- valamint az 1. sz. mellékletben felsorolt, „egységes” megjelölésű további munkakörök esetében, ahol a bértábla nem módosul, csak az egyéni bérek.

4. A Felek rögzítik, hogy az egyes bértábla kategóriákba tartozó munkaköröket részletesen jelen megállapodás 1. sz. melléklete tartalmazza.

5. A Felek rögzítik, hogy a kiemelt 13 MMK (Járműkarbantartói 4/B és egyéb 13 MMK) bértábla kategóriát jelen bérintézkedés nem érinti.

6. A Felek megállapodnak, hogy bérintézkedés személyi hatálya alá tartozó munkavállalók 2020. augusztus 1. napján érvényes besorolás szerinti alaphéremére vetítve- a 2020. augusztus 1. napján betöltött folyamatos, vagy ilyennek jogszerűen elismert MÁV munkaviszony időtartama alapján - az alábbi eltérő mértékű bérintézkedés kerül végrehajtásra:

Elismert MÁV-munkaviszony	Béremelés mértéke
0-4 év	2,28%
5-9 év	2,28%
10-14 év	2,28%
15-19 év	2,28%
20-24 év	3,20%
25-29 év	3,20%
30-34 év	3,20%
35-39 év	3,20%
40-44 év	3,20%
45 év felett	3,20%

7. A Felek megállapodnak abban, hogy 2020. augusztus 1. napjától a vonatkozó járműkarbantartói bértábla alapsávok értékei a 6. pont szerinti, megfelelő %-os mértékkel megemelésre kerülnek, ezzel

párhuzamosan a jelen intézkedéssel érintett munkavállalók egyéni, besorolási bére is megemelésre kerül. Az alapbérek és az új bértábla kategóriák 100 Ft-ra felfelé kerekítve kerülnek megállapításra.

8. A Felek rögzítik, hogy a teljes munkaidőben foglalkoztatott munkavállalók részére 2020. augusztus 1. napjától hatályos bértáblát a 2. számú melléklet tartalmazza.

9. A Felek megállapodnak arról is, hogy részmunkaidős foglalkoztatás esetén az MMK-hoz rendelt alaphérsávok minimum értékét a részmunkaidő arányában kell meghatározni.

10. A Felek rögzítik, hogy a béremelés során az 1. sz. mellékletben meghatározott munkakörökben foglalkoztatott azon munkavállalók esetében, akiknek 2020. augusztus 1. napja és jelen megállapodás aláírásának napja közötti időszakban változott meg a munkakörük (vagy a bérük), vagy ezen munkakör változás révén kerültek az 1. sz. mellékletben meghatározott munkakörök valamelyikébe és jelen megállapodás aláírásának napján is abban a munkakörben van foglalkoztatva, az új munkakör (vagy az új bér) szerint kapják meg a béremelést, az új munkakörben megállapított alaphérsávkra.

11. A Felek rögzítik, hogy 2. számú melléklet 3. táblázatában felsorolt munkakörök esetében a 75/2020. (IX.15. MÁV-START Ért. 41.) számú utasítás 4.1.2 pontja szerinti alaphérs megállapítás során a bérminimum értékeket 10.000 Ft/fő/hó összeggel növelten kell alkalmazni.

12. A Munkáltató vállalja, hogy a művezető és a diszpécser munkakört betöltő munkavállalók bérhelyzetét a jelen megállapodás aláírását követően a szakszervezetekkel egyeztetetten munkavállalónként felülvizsgálja és a szükséges intézkedéseket megteszi.

13. Felek rögzítik, hogy jelen bérintézkedés visszamenőleges hatályú, 2020. augusztus 1. napjától érvényes, a módosított alaphérs alapulvételével számfejtett bérek kifizetésére azonban a 2020. október havi bérek kifizetésével egyidejűleg, a 2020. november havi bérfizetési napon kerül majd először sor.

14. Felek egyúttal rögzítik, hogy a 2020. évi bérmegállapodás 3) pontjában foglaltak szerint megvalósultnak tekintik a Munkáltató és az aláíró szakszervezetek azon vállalását, mely szerint a Felek a járműszereléssel összefüggő munkakörcsoport tekintetében teljes felülvizsgálatot végeznek, és a rendelkezésre álló források erejéig a további szükséges bérintézkedéseket megteszik, különös tekintettel a hosszabb szolgálati idővel rendelkező munkavállalók helyzetére.

Jelen megállapodást az aláíró Felek elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2020.10.16

Munkáltató

Szakszervezetek

1. sz. melléklet

<u>Munkakörök felsorolása:</u>		
Bértábla	Bértábla kategória	Munkakör
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Általános karbantartó I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Általános karbantartó II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Balesetelhárító járműszerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Csapágyöntő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Csapágszerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Dízelmotor szerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Elektroműszerész
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Épület karbantartó
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Féktechnikai lakatos

(folytatás a 8. oldalon...)

(folytatás a 7. oldalról...)

1. sz. melléklet

Munkakörök felsorolása:		
Bértábla	Bértábla kategória	Munkakör
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Forgácsoló I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Forgácsoló II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Géplakatos I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Géplakatos II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Hegesztő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Hegesztő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Jármű szerkezeti lakatos I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Jármű szerkezeti lakatos II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Járműszerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Járműszerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Járművillamossági szerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Járművillamossági szerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Klímaszerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Klímaszerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Kötőtp. motor, erőátv.ber.szerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Laboráns
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Mechanikai műszerész
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Műanyag bevonó
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Padló alatti kerékesztergályos
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Szerszámkészítő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Szerszámlakatos
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Tűzikovács
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű asztalos I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű asztalos II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű csőszerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű csőszerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű fényező I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű fényező II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű kárpitos I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti jármű kárpitos II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti járműszerelő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vasúti járműszerelő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vegy. elhárító járműszerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Villamos motortekercselő I.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Villamos motortekercselő II.
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Villamosgép szerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Villanyszerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Víz-gázszerelő
Járműkarbantartói	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartói	Vontató jármű üzembehelyező I.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Általános karbantartó III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	CNC megmunkáló
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Elektronikus berendezés műszerész
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Hegesztő III.

Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Hegesztőrobot kezelő
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Jármű szerkezeti lakatos III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Járműszerelő III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Kocsivizsgáló
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Villamos próbatermi diagnosztikus
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Vontató jármű üzembehelyező II.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Forgácsoló III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Géplakatos III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Járművillamossági szerelő III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Klímaszerelő III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Vasúti jármű asztalos III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Vasúti jármű fényező III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Vasúti jármű kárpitos III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Műszerész
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Vasúti jármű csőszerelő III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Villamos motortekercselő III.
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Csapágyöntő és szerelő
Járműkarbantartói	12 MMK START Járműkarbantartói	Dízelmotor szerelő II.
Járműkarbantartói	13 MMK Járműkarbantartói IV. "kvótás" 4/A.	Járműszerelő IV.
Járműkarbantartói	13 MMK Járműkarbantartói IV. "kvótás" 4/A.	Hegesztő IV.
Járműkarbantartói	13 MMK Járműkarbantartói IV. "kvótás" 4/A.	Jármű szerkezeti lakatos IV.
egységes	7_MMK	Akkumulátor kihordó, telepkezelő
egységes	7_MMK	Általános segédmunkás
egységes	7_MMK	Takarító
egységes	7_MMK	Targoncavezető (VJJ)
egységes	7_MMK	Járműmosó-műhelytakarító (JBI)
egységes	7_MMK	Targoncavezető
egységes	7_MMK	Járműmosó-műhelytakarító
egységes	8_MMK	Általános betanított munkás
egységes	8_MMK	Betanított járműlakatos
egységes	8_MMK	Gépkezelő I.
egységes	8_MMK	Járműszerelő betanított munkás
egységes	8_MMK	Egyéb felület előkészítő, szemcseszóró
egységes	9_MMK	Gépkezelő II.
egységes	9_MMK	Ügyviteli előadó I. (G)
egységes	9_MMK	Alkatrész mosóberendezés kezelő II.
egységes	9_MMK	Tolópad kezelő
egységes	10_MMK	Karbantartási előadó
egységes	10_MMK	Tolatasvezető

(folytatás a 9. oldalról...)

2. sz. melléklet

ÚJ BÉRTÁBLA 2020.08.01-TŐL

Elismert MÁV-munkaviszony	kiemelt 10 MMK Járműkarbantartó	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartó	12 MMK START Járműkarbantartó	13 MMK Járműkarbantartó IV. "kvótás" 4/A.
	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)
0-4 év	228 300	253 800	279 300	295 900
5-9 év	228 300	257 500	283 400	300 200
10-14 év	229 700	261 100	287 400	304 500
15-19 év	232 900	264 800	291 400	308 700
20-24 év	238 100	270 800	298 100	315 800
25-29 év	241 400	274 600	302 200	320 200
30-34 év	244 600	278 200	306 200	324 400
35-39 év	247 800	281 900	310 400	328 600
40-44 év	251 000	285 500	314 400	333 000
45 év felett	254 200	289 000	318 300	337 300

EREDETI BÉRTÁBLA 2020.07.31-IG

Elismert MÁV-munkaviszony	kiemelt 10 MMK Járműkarbantartó	kiemelt 11 MMK Járműkarbantartó	12 MMK START Járműkarbantartó	13 MMK Járműkarbantartó IV. "kvótás" 4/A.
	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)	Alapbér (Ft/hó)
0-4 év	223 200	248 100	273 000	289 300
5-9 év	223 200	251 700	277 000	293 500
10-14 év	224 500	255 200	280 900	297 700
15-19 év	227 700	258 800	284 900	301 800
20-24 év	230 700	262 400	288 800	306 000
25-29 év	233 900	266 000	292 800	310 200
30-34 év	237 000	269 500	296 700	314 300
35-39 év	240 100	273 100	300 700	318 400
40-44 év	243 200	276 600	304 600	322 600
45 év felett	246 300	280 000	308 400	326 800

Alapbér megállapítás során a bérminimum értékeket 10.000 Ft/fő/hó összeggel növelten kell alkalmazni az alábbi munkakörökben:

Balesetelhárító járműszerelő II.
CNC megmunkáló
Csapágyöntő
Csapágszerelő
Dízelmotor szerelő I.
Elektroműszerész
Elektronikus berendezés műszerész
Féktechnikai lakatos
Forgácsoló I.
Forgácsoló II.
Hegesztő I.
Hegesztő II.
Hegesztő III.
Hegesztőrobot kezelő
Jármű szerkezeti lakatos I.
Jármű szerkezeti lakatos II.
Jármű szerkezeti lakatos III.
Járműszerelő I.
Járműszerelő II.

Járműszerelő III.
Járműszerelő IV.
Járművillamossági szerelő I.
Járművillamossági szerelő II.
Klímaszerelő I.
Kocsivizsgáló
Kötőtp. motor, erőátv.ber.szerelő
Mechanikai műszerész
Tűzikovács
Vasúti jármű asztalos I.
Vasúti jármű asztalos II.
Vasúti jármű csőszerelő I.
Vasúti jármű csőszerelő II.
Vasúti jármű fényező I.
Vasúti jármű fényező II.
Vasúti jármű kárpitos I.
Vasúti jármű kárpitos II.
Vasúti járműszerelő I.
Vasúti járműszerelő II.

Vegyi elhárító járműszerelő
Villamos motortekercselő I.
Villamos motortekercselő II.
Villamos próbatermi diagnosztikus
Villamosgép szerelő
Vontató jármű üzembehelyező II.
Forgácsoló III.
Járművillamossági szerelő III.
Klímaszerelő III.
Vasúti jármű asztalos III.
Vasúti jármű fényező III.
Vasúti jármű kárpitos III.
Hegesztő IV.
Jármű szerkezeti lakatos IV.
Műszerész
Vasúti jármű csőszerelő III.
Villamos motortekercselő III.

FELHÍVÁS

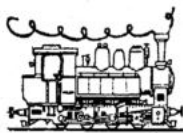
**Tisztelt Alapszervezeti
Képviselők!**

A PVDSz 2020. szeptember 04-i küldöttgyűlése tisztújító volt, melyen az alapszabály szerinti egyes vezető tisztségviselők kerültek megválasztásra/újraválasztásra. Az Elnökség az alapszabályi kötelezettségnek megfelelően szükségesnek tartja, hogy a tisztújítás a szakszervezet egész szerkezeti egységét érintse egyidejűleg.

A fentiekre való hivatkozással arra kérek minden alapszervezeti képviselőt, hogy helyi szinten is tartsatok meg tisztújító taggyűléseket és az erről készült jegyzőkönyvet legkésőbb 2020. november 30-ig a PVDSz központjába küldjétek vissza.

Szíves közreműködéseketek előre és ezúton is köszönöm!

Nagy Miklós
szervezési alelnök



VASÚTTÖRTÉNETI ALAPÍTVÁNY



Tisztelt Szerkesztők! Kedves Barátaim!

Vasúttörténeti Alapítványunknak az SZJA 1 %-ból befolyt pénzügyi keretének felhasználására előírt sajtóközleményi nyilvánosságra hozatala érdekében kérjük az alábbiak megjelentetését a soron következő lapszámotokban:

„A szegedi székhelyű Vasúttörténeti Alapítvány köszönetet mond mindazoknak, akik személyi jövedelemadójuk 1 %-át részünkre felajánlották.

A 2019. évben a NAV által átutalt 451.368.-Ft-ból fedeztük alkalmi vasúttörténeti, vasútmodellezői kiállításaink, rendezvényeink, illetve üzemeltetési költségeink egy részét. Másrészt pedig a Szentesi Gépészeti Gyűjteményünk és a Vasútmodellező Baráti Körünk fenntartására, gyarapodására fordítottuk.”

Szeged, 2020.10.13.



Köszönettel:

Nagy József
kuratóriumi titkár

H-6720. Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Telefon: +36 1516 1884; **vasúti:** 06/18-84 • **Mobil:** +36 30 441 2652

E-mail: vasuttortenet.seged@gmail.com • **Honlap:** vasuttortenetia.hu

A személyi jövedelemadózás várható változásai 2021-ben

Az őszi adócsomagban a személyi jövedelemadóról szóló törvény szabályait érintő javaslatok visszafogott érdemi változásokat tartalmaznak, többnyire jogharmonizációs, technikai korrekciókat hoznak 2021-re.

SZÉP-kártya támogatás

Érdemi változás az idei évhez képest a béren kívüli juttatásnak minősülő SZÉP-kártya támogatásra vonatkozó szabályokból adódik. Ennek egyik tényezője, hogy a veszélyhelyzet megszűnésével összefüggő átmeneti szabályokról és a járványügyi készségről szóló 2020. évi LVIII. törvény 40. §-a csak a 2020. évre tartalmaz béren kívüli juttatásként adható emelt összegű alszámla-értékhatarokat és rekreációs keretösszeget, így 2021-ben ismét a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (Szja tv.) 70–71. §-a lesz hatályban. Eszerint:

„Béren kívüli juttatásnak minősül – ha a juttató a munkáltató – a munkavállalónak az adóévben a Széchenyi Pihenő Kártya

a) szálláshely alszámlájára utalt, kormányrendeletben meghatározott szálláshely-szolgáltatásra felhasználható – több juttatótól származóan együttréve – legfeljebb évi 225 ezer forint támogatás,

b) vendéglátás alszámlájára utalt, melegkonyhas vendéglátóhelyeken (ideértve a munkahelyi étkeztetést is) kormányrendeletben meghatározott étkezési szolgáltatásra felhasználható – több juttatótól

származóan együttréve – legfeljebb évi 150 ezer forint támogatás,

c) szabadidő alszámlájára utalt, a szabadidő-eltöltést, a rekreációt, az egészségmegőrzést szolgáló, kormányrendeletben meghatározott szolgáltatásra felhasználható – több juttatótól származóan együttréve – legfeljebb évi 75 ezer forint támogatás.”

Ugyanakkor a javaslat megszünteti azt a szabályt, amely a költségvetési szervekre vonatkozóan alacsonyabb összegű rekreációs értékhatárt (200 ezer forint) állapít meg. Az Szja tv. 70. § (8) bekezdése helyébe javasolt módosítás eredményeként a költségvetési szférába tartozó munkáltatók is évenként 450 ezer forintig terjedő összegben (a jogviszonyban töltött napokkal arányosan) adhatnak majd béren kívüli juttatásként SZÉP-kártya támogatást kedvező adózási feltételek mellett.

Személyi kedvezmény

A hatályos szabályok szerint a súlyosan fogyatékosnak minősülő magánszemély az összevont adóalapját terhelő adót csökkentheti havonta a minimálbér 5 százalékának megfelelő összeggel (jelenleg 8050 forinttal).

A javasolt módosítás a családi kedvezményhez hasonló, adóalapból érvényesíthető kedvezménnyé alakítja át a személyi kedvezményt, változatlanul hagyva a jogosultságot megalapozó feltételeket. A jogosult magánszemély havonta a minimálbér egyharmadával (száz forintba kerekítve)

csökkentheti az összevont adóalapját, ami továbbra is a minimálbér 5 százalékának megfelelő adómegetakarítást jelent.

A rendelkezés sorrendet határoz meg, miszerint a személyi kedvezmény a négy vagy több gyermeket nevelő anyák kedvezményét követően, de az első házasság kedvezményét és a családi kedvezményt megelőzően érvényesíthető.

Jogosultsági hónapként azok a hónapok vehetők figyelembe, amelyben a fogyatékos állapot az erről szóló igazolás, határozat alapján legalább egy napig fennáll.

Egyéb fontosabb módosítások

A javaslat a NAV feladataként határozza meg, hogy a magánszemély elektronikus felületen tett adóelőleg-nyilatkozatát a Magyar Államkincstár számára is továbbítsa abban az esetben, ha a kifizető az államháztartásról szóló törvény szerint a kincstári számfelvetési körbe tartozik.

A jelenleg hatályos Szja tv. szerint az OBA által magánszemélyek részére fizetett kártalanítás csak akkor mentes a kamatadó alól, ha a kártalanításra a hitelintézet felszámolása következtében kerül sor, holott az OBA kártalanítási kötelezettsége a hitelintézetek végelszámolása esetén is bekövetkezik. A javaslat megszünteti ezt az indokolatlan különbséget.

(https://adozona.hu/2021/es_adovaltozasok/A_szemelyi_jovedelemadoz)



RÉSZVÉTELÜNK A GINOP PROGRAMBAN



Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A Munkaerőpiaci alkalmazkodóképesség fejlesztését célzó tematikus projekt megvalósítása a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezeténél című és GINOP5.3.5-18-2019-00124 azonosító számú projektben a „Minőségi munkahelyek” létrehozása célkitűzéssel veszünk részt.

Ennek keretében a projekt egyik helyszínén Hatvanban 2020. szeptember 26.-án került sor első alkalommal három témakörben a munkaértekezlet megtartására.

Az első témakör: minőségi munkahelyek témában előadás és konzultáció dr. Nemeskéri-Kutlán Endre jogi főigazgatóval.



A megtartott előadás és az annak során megtartott konzultáció keretében a résztvevők részletes ismereteket szerezhetnek a munka és a magánélet összeshangolásával kapcsolatos munkajogi szabályok tartalmáról. A program érintette a véleménynyilvánítás alapjainak gyakorlásának kérdéseit, a munkáltató jogos gazdasági érdekeinek védelmét előíró kötelezettség kereteit, valamint a feleket terhelő tájékoztatási kötelezettség mibenlétét és korlátait.

A résztvevők áttekintették az egyenlő bánásmód követelmény munkaviszony keretében történő megvalósulásának elvi feltételeit és gyakorlati eseteit. Gyakorlati példákat hallhattak a védett munkavállalói csoportokkal, illetve a munkaviszony védelmével kapcsolatos törvényi szabályozásról és az ahhoz kapcsolódó bírósági gyakorlatról is.

Részletes ismereteket szerezhetnek a munkavállalók rekreációhoz való jogá-



ról, a szabadság mértékére és kiadására vonatkozó rendelkezések gyakorlati megismerése által.

A második témakör: Foglalkoztathatóság és versenyképesség javítása a szektorban előadás és konzultáció dr. Nemeskéri-Kutlán Endre jogi főigazgatóval.

A megtartott előadás során kiemelt szerepet kapott a munkavállalók különféle képzéseken történő részvétele munkajogi lehetőségeinek áttekintése, különös tekintettel a munkáltatói kötelezésre és a tanulmányi szerződésre. A résztvevők értesülhettek a munkaviszonnyal kapcsolatosan felmerült munkavállalói költségek megtérítésének szabályairól. Áttekintést kaphattak az egyes atipikus munkaviszonyok szabályairól, illetve az általánostól eltérő munkaszerződési feltételek alkalmazhatóságáról, ideértve a munkavégzési hely és munkakör rugalmas meghatározásának lehetőségeit. Részletesen ismertetésre kerültek a munkaszerződéstől eltérő foglalkoztatás munkajogi szabályai és garanciái. Az érdeklődők konzultáció keretében képet alkothattak a munkáltatóval köthető egyéni megállapodások lehetőségeiről, amelyek rugalmasabb foglalkoztathatóságot tesznek lehetővé a versenyképesség érdekében.

A harmadik témakör: Érdekképviseleti szervezetek szerepe a minőségi munkahelyek létrehozásában Kordás László MASZSZ elnökével.

Ennek keretében elhangzott, hogy az OECD a minőségi munkahelyek keretrendszerben három fő tényezőt azonosított be, mely a fizetéseket, a munkavállalók munkajogi szempontú biztonságát (és munkanélkülivé válásuk esetén jövedelmi biztonságukat), valamint a munkakörnyezet minőségét (munkaidő, munkahelyi kapcsolatok, munkahely egyéb jellemzői) foglalja magába.

A konzultáció során nagyon hasznos kötetlen eszmecsere keretében azonosításra kerültek azok a lehetőségek, amelyekkel az érdekvédelmi szervezetek élni tudnak a minőségi munkahelyek kialakításában és fenntartásában.



Munkáltatói kárfelelősség: mit jelent a munkaviszonnyal való összefüggés?

A munkáltató kártérítési felelőssége a munkaviszonnyal összefüggő károkért áll fenn. Ezt a kifejezést meglehetősen tágan értelmezi a bírói gyakorlat, noha nem minden kárért fog felelni a munkáltató, ami a munkaviszony fennállása alatt éri a munkavállalót. Az alábbiakban az ítélkezési gyakorlat alapulvételével áttekintjük, mit jelent a munkaviszonnyal való összefüggés.

A munkajogi kárfelelősségi rendszerben a munkáltató kártérítési felelőssége objektív jellegű, szemben a munkavállalói kárfelelősséggel, ami főszabály szerint szubjektív, azaz felróhatóságon alapszik. A munkáltató tehát a vétkességére tekintet nélkül felelni fog az általa okozott kárért amennyiben az Mt.-ben foglalt feltételek fennállnak.

A törvény szerint a munkáltató köteles megtéríteni a munkavállalónak a munkaviszonnyal összefüggésben okozott kárt [a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény (a továbbiakban: Mt.) 166. § (1) bekezdés]. A törvényszöveg alapján tehát a felelősség megítéléséhez az alábbiakra van szükség: a felek között munkaviszony álljon fenn, munkaviszonnyal összefüggésben álló károkozó körülmény, a munkavállalót kár érte, valamint okozati összefüggés álljon fenn a károkozó körülmény és a kár között. A munka törvénykönyvéről szóló 1992. évi XXII. törvény (továbbiakban: régi Mt.) 174. § (1) bekezdése is hasonló szabályt tartalmazott: a munkáltató a munkavállalónak munkaviszonyával összefüggésben okozott kárért vétkességére tekintet nélkül, teljes mértékben felel. A munkaviszonnyal összefüggés feltételét tehát már a régi Mt. is megkövetelte, így jelentős mennyiségű bírói döntés áll rendelkezésünkre az összefüggés megállapításának kérdésében.

A munkáltató kártérítési felelősségének tárgyi hatálya csak a munkaviszony keretében keletkezett károkra terjed ki. Az összefüggést a munkavállaló köteles bizonyítani.

A bírói gyakorlat alapján egy munkáltatói kártérítési jogvitában az elsődleges vizsgálat tárgya a munkaviszony fennállása, valamint a munkaviszonnyal való összefüggés bizonyítása. Ez után érdemes vizsgálni a kárt, és hogy a kár okozati összefüggésben van-e a károkozó körülménnyel. Az okozati összefüggés akkor állapítható meg, ha az általános élettapasztalat szerint az adott körülmény alkalmas volt a kár, mint eredmény létrehozására.

A munkaviszonnyal való összefüggésnek természetesen az alapja a munkaviszony. Amennyiben a felek között nem munkaviszony áll fenn, hanem megbízási, vállalkozási vagy akár egyéb más magánjogi jogviszony, akkor a károkozó az általános polgári jogi szabályok szerint fog felelni a károkozásért. A munkaviszonynak minden esetben a károkozás időpontjában kell fennállnia – mutatott rá erre a Kúria az EBH 2013. M.1. számú döntésében. Megállapítható ugyanakkor a felelősség abban az esetben is, ha a károkozásra már a munkaviszony megszűnése után jutott a felek tudomására. Nagy jelentősége van a gyakorlatban ennek a szabálynak, hiszen általánosságban az egészségromlás miatt indult perek (például azbesztperek) gyakran évekkel a munkaviszony megszűnése után indultak meg.

A Kúria a munkáltatónak a munkavállalója egészségi állapotában bekövetkezett károkért fennálló felelősség egyes kérdéseiről szóló 1/2018. (VI. 25.) KMK véleményben kimondta, hogy a munkáltató kártérítési felelőssége a munkavállalója egészségkárosodása miatt keletkezett kárért akkor áll fenn, ha az a munkaviszonnyal összefügg. A munkaviszonnyal összefüggés akkor állapítható meg, ha a felek között munkaviszony áll, vagy állt fenn és a munkavállalót ért kár valamilyen formában összefüggésben áll e jogviszonnyal. Ennek megítélésénél a munkaviszony időtartamának nincs jelentősége.

Az általános közfelfogás alapján a kártérítési kötelezettség akkor áll fenn a munkáltató részéről, ha a baleset a munkahelyen történt, miközben éppen munkát végzett. A bírói gyakorlat ugyanakkor kiterjesztően értelmezi a munkaviszonnyal összefüggésben kifejezést, így a Kúria több határozatban rámutatott, hogy a kártérítésnek nem szükségszerűen a munkahelyen vagy a munkáltatói utasítás teljesítése közben kell történnie, hogy megállapítsák a munkáltatói kárfelelősséget.

A régi Mt. hatálya alatt többek között a bíróság megállapította, hogy a munkáját rendszeresen a vállalat telephelyén kívül végző dolgozónak, a munkája végzése során a közút nem megfelelő állapota következtében elszenvedett balesetért felel a munkáltató, valamint abban az esetben is ítélte meg kártérítést a bíróság, amikor a munkáltató a munkavállalót annak pihenőnapján a saját hétvégi háza építésére utasította és a munkavállaló balesetet szenvedett.

A Kúria 1/2018. KMK véleménye szerint a munkaviszonnyal összefüggés különösen az alábbi esetekben állhat fenn: a munkaszerződésben meghatározott feladatok ellátása, a munkáltató utasításának teljesítése, de megállapítható a felelősség akár egy kötelező céges rendezvényen bekövetkezett balesetnél is. A munkáltató által nyújtott szolgáltatás, például jogszabály, vagy a munkáltató utasítása alapján kötelezően igénybe vett szálláson bekövetkező baleset is megalapozhatja a munkaviszonnyal összefüggést.

Nem minősül azonban munkaviszonnyal összefüggőnek a kár, amikor a munkavállaló a munkába menet szenved balesetet, és nem a munkáltató által üzemeltetett járművel közlekedik, vagy az olyan rendezvényen bekövetkezett károk, ahol a munkavállaló nem volt köteles részt venni.

<https://ado.hu/munkaugyek/munkaltatoi-karfelelosseg/>

ÉRDEKVÉDELEM

Lojalitás – készpénz vagy készpénz és szép kártya

A lojalitás juttatással kapcsolatban a MÁV Zrt. tárgyalást kezdeményezett az érdekképviselőkkel, mivel – kizárólag az idei évben – a SZÉP kártya után kevesebbet kell adózni, tehát változatlan bruttó összegből több nettót lehet felhasználni.

Ezzel összefüggésben a munkáltató azt a javaslatot tette, hogy a kizárólag pénzösszeg mellett a készpénz és SZÉP kártya kombinációja is választható.

– Amennyiben valaki a vegyes verziót választaná, akkor a munkáltató 172.100

Ft-ot fizetne ki a SZÉP kártya vendéglátás alszámlájára, és a fennmaradó nettó 120.365 Ft. (bruttó 181.000 Ft.) összeget utalná a munkavállaló bankszámlájára.

Ezzel választással tehát a 350.000 Ft. bruttó összegből mindösszesen nettó 292.465 Ft-ot kaphatsz.

– Abban az esetben, ha a lojalitás juttatás teljes összegét (bruttó 350.000 Ft.) készpénzben igényled, akkor nettó 232.750 Ft. kerül a számládra, amely nettó 59.715 Ft-tal kevesebb, mintha az ösz-

szeg egy részét SZÉP kártyában kérnéd.

Jól gondoljátok meg a választásokat! A lojalitási juttatás kifizetésével kapcsolatban történt döntésről elektronikus úton, 2020. november 13. és 2020. november 30. között nyilatkozhattok.

Ha 2020. november 30. napjáig nem nyilatkozik valaki a lojalitási juttatás választott formájáról, akkor a Munkáltató azt úgy tekinti, hogy a választása kizárólag pénzjuttatás formájában történő kifizetésre vonatkozik. (PVDSz)

hív6sz!

A gyorsabb és rugalmasabb ügyintézés érdekében ismételten közöljük a tisztségviselőink – közvetlen! – telefonszámait és e-mail címeit:

KÖZPONTI TELEFONSZÁMAINK:

Dr. Kispál Viktor	elnök	01+81-95 mobil:30/385-5202	e-mail cím: kispalv@pvdpsz.hu
Mezei Vera	érdekvédelmi alelnök, forgalmi szakági választmányi ügyvezető	01+45-86 mobil:30/773-0183	e-mail cím: mezeiv@pvdpsz.hu
Nagy Miklós	szervezési alelnök	01+11-69 mobil:30/606-2043	e-mail cím: nagym@pvdpsz.hu
Szentgyörgyi Mihály	PML alelnök	(fax/üz.rögz.) 01+86-52 mobil:30/337-3208	e-mail cím: szentgyorgyim@pvdpsz.hu
Hegedűs István	TEB alelnök	02+10-98 és 01+46-29 mobil:30/382-6876	e-mail cím: teb@pvdpsz.hu
Ripszki József	forgalmi alelnök	03+13-11 mobil:30/779-1734	e-mail: ripszkij@pvdpsz.hu
Furulyás Róbert	elnökségi tag	mobil: 30/858-4185	e-mail: furo72@gmail.com
Káré István	TEB szakági választmányi ügyvezető	mobil: 30/364-0803	e-mail cím: istvan.kare@gmail.com
Fekete Zsolt	PML szakági választmányi ügyvezető	05+91-85 mobil: 30/493-2068	e-mail cím: pml@pvdpsz.hu
Fehérné Ragcsák Andrea	irodavezető (üzemi tel./fax/üz.rögz.)	01+81-94 mobil:30/627-0832	e-mail cím: ragcsaka@pvdpsz.hu

városi automata fax: 06+1-273-1335

városi fax/üzenetrögzítő: 06+1-511-8194

E-mail cím: pvdsz@pvdsz.hu vagy info@pvdsz.hu

TERÜLETI KÉPVISELŐK TELEFONSZÁMAI:

Budapest	Fajka János (PML) Káré István (TEB) Pintér Miklós (Forg.)	mobil: 30/279-9671 mobil: 30/364-0803 06-22/410-021fax:	e-mail: szervezes@pvdasz.hu e-mail cím: istvan.kare@gmail.com 06-22/410-021
Debrecen:	Dobos Bertalan (Forg.) Papp Zoltán (PML)	03+79-33 03+42-01 mobil:30/455-7551	fax: 03+79-30 fax/üz.rögz: 03+42-15 e-mail: railman68@gmail.com
Miskolc	Banka Tibor (TEB) Mertinkó Róbert (PML)	mobil: 30/374-1512 04+22-88 mobil: 30/414-8053	fax/üz.rögz: 04+22-88 e-mail: nyekladhazafpm@mavrt.hu
	Szemán Dénes (TEB) Prodán Ilona (Forg.)	04+11-96 04+20-05	fax.: 04+11-96 fax: 04+20-51
Pécs	Furulyás Róbert (Forg.) elnökségi tag Ács János (TEB) Fekete Zsolt (PML)	mobil: 30/858-4185 05+65-94 05+91-85 mobil: 30/738-2977	e-mail: furo72@gmail.com e-mail: fekete2zsolt@mav.hu
Szeged	Darányi Zoltán (PML)	06+52-88 mobil:30/230-6481	fax: 06+52-55 e-mail: daranyi.zoltan@mav.hu
	Téglás István (Forg.) Seprenyi József (TEB)	06+42-43 06+30-49	fax: 06+42-43 fax: 06+30-96
Szombathely	Kamondi Miklós (Forg.) FEB tag	07+59-03 mobil: 30/847-2102	fax: 07+59-68 e-mail: kamondim@pvdasz.hu
	Gosztola Kálmán (TEB)	07+59-20 mobil: 30/318-6139	fax 07+59-49

MÁV-START SZAKMAI KÉPVISELŐINK ELÉRHETŐSÉGE:

Kérégyártó Regina	MÁV-START Irányítás	01-13+93 30/235-8938	e-mail: kerekgyarto.regina@mav-start.hu
Pócsay Imre	MÁV-START JBI Szolnok	02-12+76 30/946-6502	e-mail: pocsay.imre.tibor@mav-start.hu
Bostyán Sándor	MÁV-START Budapest TSZVI	30/383-2889	e-mail: sasa71@invitel.hu
Nemes Irma	MÁV-START Debrecen TSZVI	03-6505 30/392-0061	e-mail: irmus45@gmail.com
Mezei Attila	MÁV-START Pécs TSZVI	05-12+44 30/738-4809	e-mail: mezei.attila@mav-start.hu
Czupor Attila László	MÁV-START Szeged TSZVI	30/383-2513	e-mail: czupor20@gmail.com

Alapítvány a Pályavasutasokért

Mottó: „Aki kapni akar,
tanuljon meg adni!”

Lao-Ce

A Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete (PVDSz) 2000-ben megalapította, az „Alapítvány a Pályavasutasokért” alapítványt.

Az alapítvány célja, hogy az – amúgy is nehéz anyagi körülmények között élő – pályavasúti munkavállalókat a rendkívüli élethelyzetekben támogassa!

Az alapítvány támogatásáért a PVDSz tagok pályázhatnak.

Az alapítvány kuratóriuma három havonként tartott ülésén bírálja el a beérkezett kérelmeket, pályázatokat.



A benyújtott pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a kérelmező adatait
- a kérelem rövid indoklását, valamint az indoklást alátámasztó dokumentumokat
- a munkáltató kereseti igazolását (házas- illetve élettárs kereset igazolását is!)
- a gyermek(ek) születési anyakönyvi kivonatának fénymásolata, tankötelezettség esetén, iskola látogatási igazolás

Az alapítvány számlaszáma: OTP Bank Nyrt. 11706016-20803599, Adószám: 18172825-1-42

Cím: 1142 Bp., Teleki Blanka u. 15-17. – Tel./fax/üz.rögzítő: 06-1/511-8194; vasútüzemi: tel./fax/üz.rögzítő: 01+81-94

Szakszervezetünk alapítványa a Munka törvénykönyve 179.§-a alapján a MÁV Csoport és GySEV Zrt. munkavállalói esetében a szándékos károkozás kivételével – maximum az öregségi nyugdíj legkisebb összegének kétszereséig – megtéríti a PVDSz-tagok kártérítési kötelezettségét amennyiben a munkáltató eljárás keretében kártérítési összeget állapít meg és szab ki.

RÁADÁS!

TÉGED IS ÉRTHET BALESET!

Széleskörű szolgáltatás rendkívül alacsony díjért! A PVDSZ tagok részére!

SZOLGÁLTATÁSOK	„A” csomag 600 Ft/hó	„B” csomag 800 Ft/hó
ÉLETBIZTOSÍTÁS bármely okból bekövetkező halál esetén	600.000 Ft	1.000.000 Ft
BALESETI HALÁL esetén plusz!	500.000 Ft	1.000.000 Ft
BALESETI ROKKANTSÁG már 1 %-tól 100%-ig arányosan	1.000.000 Ft	1.500.000 Ft
KÖZLEKEDÉSI BALESETI maradandó egészségkárosodás már 1%-tól 100%-ig arányosan	500.000 Ft	500.000 Ft
BALESETI CSONTTÖRÉS, CSONTREPEDÉS esetén	20.000 Ft	20.000 Ft
BALESETI ÉGÉS arányos térítés, max. 100%	50.000 Ft	50.000 Ft
BALESETI MÚLKONY SÉRÜLÉS 28 napot meghaladó baleseti táppénz esetén	10.000 Ft	10.000 Ft
BALESETI KÓRHÁZI NAPI TÉRÍTÉS 1-50 nap között – naponta, már 1 napra is jár	2.000 Ft	2.000 Ft
BETEGSÉGI KÓRHÁZI NAPI TÉRÍTÉS 1-50 nap között – naponta, már 1 napra is jár	1.000 Ft	1.000 Ft
BALESETI MŰTÉT esetén, súlyossági fok szerint, a biztosítási összeg 10-100%-a	200.000 Ft	200.000 Ft
BETEGSÉGI MŰTÉT esetén, súlyossági fok szerint, a biztosítási összeg 25-100%	50.000 Ft	50.000 Ft
KRITIKUS BETEGSÉGEK BEKÖVETKEZÉSE szívinfarktus, rákos megbetegedés, agyi érkatasztrófa, koszorúér áthidalási műtét, szervátültetés, veseelégtelenség, sclerosis multiplex, vakság esetén	100.000 Ft	100.000 Ft

BELÉPÉSI FELTÉTELEK:

- PVDSZ tagsági viszony
- a tag rendelkezzen lakossági folyószámlával
- a belépési korhatár 18 éves kortól 70 éves korig terjed
- családtag is beléphet

EGYÉB TUDNIVALÓK:

- ez egy csomag, 12 szolgáltatással
- az új belépők esetén a tagi nyilvántartásba vételt követő naptól azonnal indul a biztosítási védelem, kivéve:
1 hónap várakozási időt köt ki a betegségi szolgáltatásokra
2 hónap várakozási időt köt ki a kritikus betegségek esetén

- A biztosítás kiterjed a munkaidőre, illetve azon kívül a nap 24 órájára és a világ minden országára
- A belépés rendkívül egyszerű, hiszen nem kell több helyen is „ügyintézní”, ugyanis a PVDSZ mindent elintéz.
- A kárrendezés is a PVDSZ-en keresztül történik.
- A kifizetett biztosítási összegek teljes mértékben adó-, és járulékmentesek.
- A kifizetett biztosítási összegeket saját címre, vagy folyószámlára utalja a biztosító.
- Folyamatos biztosítási díjfizetés szükséges a biztosítás fenntartása érdekében.

BŐVEBB FELVILÁGOSÍTÁST a PVDSZ

01+81-94 és a 01+11-69-es telefonszámain lehet kérni és kapni, hétköznap 09 - 13 óra között.

NYÍLT VONAL HÉZAG NÉLKÜL

A Pályavasúti Dolgozók Szakszervezetének havi lapja – Kiadja a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

Felölös kiadó: Dr. Kispál Viktor, elnök,

Főszerkesztő: Bátori István – **Tervezőszerkesztő:** Györgyné Pekár Éva

Szerkesztőség: 1142 Bp. Teleki Blanka u. 15-17.

Telefon/fax/üz.rögzítő: 06-1/511-8194, vasútüzemi tel./fax/üz.rögzítő: 01+81-94, E-mail: pvdsz@pvdsz.hu, és info@pvdsz.hu,
Internet: www.pvdsz.hu, – Meg nem rendelt kéziratokat nem örzünk meg és nem küldünk vissza, az anyagok rövidítésének jogát fenntartjuk!

Nyomás: Pannónia Nyomda Kft., 1139 Budapest, Frangepán u. 16. Tel.: 06-1-412-5203