

## A Pályavasúti Dolgozók Szakszervezetének Lapja 2022. április–június XXIV. évfolyam 2. szám

### Dr. Pafféri Zoltán az új elnök-vezérigazgató a MÁV–Volán csoportnál



Dr. Pafféri Zoltán több, mint 10 évvel ezelőtt létesített először munkaviszonyt a MÁV Zrt.-nél, ahol többek között a kiemelt projekteket irányította.

2016-2018 között a Kínai–Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. élén állt.

2018-tól a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter társasági portfólióért felelős helyettes államtitkára volt, így felelt többek között a MÁV Zrt., a Volánbusz Zrt. és a HungaroControl Zrt. tulajdonosi joggyakorlásáért is.

A szakember 2018-tól a Volánbusz Zrt. felügyelőbizottságának elnöke, a Rába Nyrt. felügyelő- és auditbizottságának elnöke, a MÁV Zrt., majd a GYSEV Zrt. igazgatóságának tagja volt.

2020. október 05-től Volánbusz Zrt. elnök-vezérigazgatói posztját töltötte be.

2022. június 16-tól a MÁV–Volán csoport elnök-vezérigazgatója.

*Kinevezéséhez ezúton is gratulálunk!*

## Interjú Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre jogi főigazgatóval

Két hónap különbséggel jöttünk a MÁV Zrt.-hez, több évtizede ismerjük egymást, a jogi főigazgató úrral. Majd tíz évet egy szervezetben töltöttünk, sőt a vezetőm is volt a Munkajog szervezetben. Sok különös élményt, eseményt éltünk meg közösen, ezért inkább lesz ez egy sztorizgatás, múltidézés, mint egy hagyományos interjú. Köszöntöm a jogi főigazgató urat.

Azzal a kérdéssel kezdeném, hogy a Nemeskéri-Kutlán név honnan származik?

Esetemben a Nemeskéri az egy felvett családi név. Az egyetemi évek alatt vettem föl, a testvérem keresztanyjának a családi nevét, akinek nem volt saját gyereke és nagyon sok mindenben gondoskodott rólam. Az egyetemi tanulmányaim támogatását is nagy részben neki köszönhettem. Gyakorlatilag ilyen módon törvényesítettük, vagy tettük hivatalossá ezt a fajta köteléket.

Azt, hogy diplomát tudtam szerezni az igazából neki volt

köszönhető, úgyhogy én egyfajta tiszteletként is, meg a kapcsolat jeleként is vettem ezt fel. Azóta, lassan 25 éve megszoktam a nevemet, a négy gyermekem is ezen a családi néven született és él.

A neveddel kapcsolatban, valami vicces történet?

- Igen, ennek az írásmódjából adódtak félreértések, mert mindig visszakérdeztek. Túl bonyolult volt. Amikor szokták kérni valahol, hogy diktáljam le a nevemet, akkor ez szokott okozni nehézségeket. Rögtön az első kérdés, hogy a Nemeskéri-t azt pontos „i”-vel, vagy „y”-nal kell írni. Mindig mondtam, hogy pontos „i”-vel, vagy sima „i”-vel... és volt egyszer, amikor kaptunk egy levelet, már lassan földesúri címmel, hogy a „Dr. Nemeskéri-Simai Kutlán Endre”. Korábban a Kutlán név sem volt egyszerűbb, tehát azzal is voltak némi problémák, hogy ki hogyan írja le. Megszoktam, hogy nagyon pontosan kell a nevemet általában elmondani, hogy meg tudják jegyezni.

Sokan ismernek téged a MÁV-nál, szerintem azt is tudják rólad, hogy a vasút elvakult szerelmese vagy. Abban tehát semmi meglepő, hogy a vasútnál kezdted a pályafutásod. De a jog, azon belül is a munkajog szeretete honnan jött?

- Hát elvakultnak azért nem mondom magam, hanem inkább fanatikusnak, de nyilván ez egy privát érdeklődés. Az elvakult talán túlzás, én inkább ilyen csodálója vagyok ennek a világnak és annak „szakmán kívülről jött” emberként is örülök, hogy ez a világ valamennyire elfogadott.

A jogi kar onnan jött, hogy alapvetően leginkább a humán témák iránt érdeklődtem mindig is. A vasút világa iránti érdeklődésem még középiskolás koromban kezdődött és akkor kezdtem el azt az egyéni karrierutat, vagy nem is tudom, minek nevezzem, akkor még tudatosság nélkül tervezgetni, hogy miképp is lehetne a két dolgot összehozni. A humán tárgyak iránti érdeklődésből jöttek a jogi tanulmányok, közben jött a vasút iránti vonzalom. A jogi egyetem alatt szerettem volna egy olyan szakterületet választani, amihez viszonylag kevesen értenek és kellő tartózkodást vált ki a jogászok nagyobb része körében. Azért a munkajogot nem kimondottan kedvelik és választják szakterületüknek sem az ügyvédek, sem a vállalati jogtanácsosok. Igazából így esett erre a választás és utána már viszonylag könnyű volt összehozni a vasúttal, mert a munkajogot választva már adta magát a dolog az érdekképviseltek, sztrájkjog felé és végül is így lett a munkajog és a vasút iránti érdeklődés összehozva, amely egy eléggé tartós kombinációnak minősült az elmúlt 22 évben.

**Ha már a pályakezdés... A következő kérdés is hasonló témájú. Régóta tanítasz a munkád mellett a BGOK-n, ami álláspontom szerint jól is áll neked. Te is, a diákjaid is élvezik az órádat, el tudtalak volna képzelni tanárként. Soha nem volt ilyen indíttatásod?**

- Sok a pedagógus a családban, így hozzám is mindig közel állt az oktatás. Pont az a jó, hogy a munkám lehetővé teszi az ilyen típusú vonzalmaim megvalósítását. Gyakorlatilag az első perctől, sőt már az egyetemi szakmai gyakorlatom alatt is tartottam a Baross Gábor Oktatási Központban ilyen sztrájkjoggal kapcsolatos, meg személyügyi előadást, köszönhetően a régi kollégáknak. A mostani oktatási teendőm teljesen elegendő, idő se lenne nagyon több. Korábban 8 tanévet oktattam az ELTE munkajogi tanszékén, de most erre nem nagyon lenne már idő.

**Arra gondoltam, hogy, ha nem jogra mentél volna, hanem tanítóképző, tanárképzőbe...**

Ja, hogy egyből? Majdnem így alakult, de leginkább jogász szerettem volna lenni és végül az lettem, és ezt nem is bántam meg. Tehát el tudnám magamat képzelni oktatóként holnaptól kezdve is, nyilván kellő tanulmányokkal meg egyébbel, de annyit foglalkozom most is oktatással, hogy megkapom ennek az örömét. Nemrég voltam a fenntarthatósági témahéten egy általános iskolában, ahol a közösségi közlekedésről és klímavédelemről tartottam előadást. Arról, hogy mit jelenthet és tehet a célok elérése érdekében a vasút és a közösségi közlekedés ebben a témában. Nagyon jó volt együtt lenni az egészen fiatalokkal, hatodikos tanulóknak tarthattam meg ezt az órát. Úgyhogy tanítani mindig öröm.

**Számos egyéb történetet tudnál mesélni, mondd el a három legviccesebbet!**

- Hát vicces? Most megfogtál... Igazából most ez nem lesz könnyű, így hirtelen. Az egyik legyen az a közös esetünk, a Gazdagréti lakótelepen tett látogatásunk, azt mindenképpen meg lehet említeni ugye. A történet annyi, hogy a régebbi világban sokaknak engedélyeztek fizetés nélküli szabadságot, itt a régi MÁV keretein belül. Az egyik legérdekesebb kalandunk az lett, amikor egy 1986 óta fizetés nélküli szabadságon lévő kollégát próbáltunk 30 év távlatából felkutatni az akkori adatok alapján és végül sikerrel jártunk. A kolléga azóta valahogy nem hiányzott senkinek a munkáltatónál és a kollégának sem hiányzott a munkáltatója. Végül sikerült a külföldi tartózkodási helyén utolérni azzal, hogy segítettek a Gazdagréti lakótelepen lévő lakóhelyén azok, akik emlékeztek rá. Még azóta is megvolt a lakása és egy egész napos kaland keretében kutattuk ezt föl annak idején veled ketten. Ez valóban egy ilyen legendás kaland és sikeres küldetés volt.



A vicces a közösségi élmények közül, rögtön eszembe jut a boldogkőváraljai várból lerepült női cipő története. Amikor a Munkajog akkori állományával elmentünk Borsod megyébe és az egyik kolleganő, ahogy kidugta a lábát a vár fokáról, azonnal lerepült a királykisasszony cipellője és végül a hős vitéznek, azaz neked kellett lemászni és összeszedni a topánkát... úgyhogy ez is egy ilyen történet volt, talán ami a nagyobb ívű és tréfásabb sztorik közé tartozik.

Aztán ott vannak még ugye különböző érdekegyeztető tanácsülések legendái és történetei, tehát a régi nagy idők tanúi is voltunk. Volt, hogy a VÉT ülésre pogácsát vittünk be és azt eszegettük, meg az éjszakába nyúlóan meg ünnepnapokon is voltak különböző tárgyalások, néha még szilveszter este is... Amikor együtt vártuk az év és a határidő végét, azok az alkalmak emlékezetesek voltak valóban, ez kétségtelen. Azért volt egy-két ilyen nagy sztori.



**Emlékeim szerint, a beszélgetéseink alkalmával többször mesélted azt a speciális esetet, amikor sikerült kétszer átadnod a felmondást ugyanannak az embernek, ha jól emlékszem.**

Igen, volt ilyen történet is, hogy különböző események oda vezettek, hogy ez is történt. Nyilván volt ebben ismert ember is, aki érdekképviselői, szakszervezeti vonalon volt jelentős személyiség és az aktuális viszonyok úgy hozták, hogy az ő munkaviszonya is több alkalommal került megszüntetésre. Nekem kétszer is volt feladatom ebben közreműködni. De akadt más olyan kolléga is, akinek a különböző dolgai kapcsán több alkalommal is működtünk közre a munkaviszonya megszüntetésekor. Mert volt, hogy egyszer megszüntetésre került a jogviszonya, majd per volt folyamatban, utána visszavették, megint megszüntették. Amikor például az indexkar letörött és gépkocsi „betegállományára” hivatkozással maradt ki az érintett a szolgálatból...

**Következő kérdésem az, hogy munkajog területén mi az, ami a legnagyobb hatással volt rád, illetve a vasutasokra? Gondolok itt akár egy perre, vagy Mt. módosításra, vagy mondjuk egy jogesetre. Mondhatsz többet is.**

A legnagyobb jelentőségű ügy, az még akkor volt, amikor a választható béren kívüli juttatási rendszer megjelent, ekkor 2003-2004 környékét írtuk és egészen más juttatások voltak, amit a munkáltató akart megváltoztatni, hogy egy új rendszer legyen. Ebből kialakultak ügyek az önkéntes pénztárak vonatkozásában, amikben elég komoly jogviták lettek, hogy a munkáltató melyik juttatásokat köteles, melyik szerződés alapján teljesíteni. Ennek kapcsán végül bírói fórumot megjártunk, majd az lett a végleges döntés, hogy a korábbi szerződés azért megszűnt egy érdekbeli ellehetetlenülés okán. Ez akkor egy igen nagy jelentőségű ügy volt. A jogalkotás körében is számos olyan javaslatunk végül megvalósult, amikről azt gondolom, hogy jelentős hatással voltak a foglalkoztatásra. Vannak a bagatellnek tűnő dolgok, de például a Munka Törvénykönyvébe a téli-nyári időszámításra való átalálás kapcsán így került be a pihenőidő vagy a munkaidő hossza vonatkozásában egy kiegészítő szabály. Ezt a két éjszakát ugyanis eltérően kellett rendezni az általános szabályokhoz képest. Volt olyan jogszabálmódosítás is, amit - egyébként tévesen - nekünk tulajdonítanak, hogy a köztulajdonban álló munkáltatóknál a munkaközi szünet fősabályként nem adható már ki a munkaidő terhére. Igazából az történt 10 évvel ezelőtt, hogy a jogalkotó ráeszmélt arra, hogy kollektív szerződésben egyes állami vállalatoknál jelentős kedvezmények vannak, amit végül a jogalkotó nem tartott indokoltnak. Hallani lehetett olyan hangokat is, hogy ezt a munkáltatók követelték ki, de ez egyáltalán nem így volt. Sokkal inkább komoly nehézségeket okozott a korábbi rendszernek a megszüntetése és utána az, hogy egyáltalán miképp lehet megoldani a foglalkoztatást.

**Ehhez a témához kapcsolódóan, munkajog területe ugyan, de nem az egész vasutasságra kiterjedő, csak egy kollégát érintő konkrét eset, ami viszont érdekes eset ez a 7 gyermekes hölgynek a szabadsága... Erről, ha mesélnél, ez szerintem érdekes lehet.**

Jobban emlékszel te a sztorikra, mint én, ez tényleg jó jogeset. Az anyuka fiatalon, olyan 18-19 éves korában,

még a rendszerváltás hajnalán fogta magát és az akkori MÁV-ot ideiglenesen elhagyta, arra való tekintettel, hogy gyermeket várt. Végül az élet az úgy hozta, hogy sorban születtek a további gyermekek, azt hiszem hét vagy nyolc. Csakhogy, időközben változtak az idők, átalakult a szervezet, megszűntek tevékenységek, kiszervezések voltak, minden egyéb. Amikor az anyuka visszatért, akkor gyakorlatilag háromféle Munka Törvénykönyvének a szabályait kellett alkalmazni, hogy az egyes gyerekek után milyen időszakokra és milyen mennyiségű pótszabadság illette meg őt. Emlékeim szerint ezt egy szép Excel táblában munkáltuk ki naptári évekre lebontva, aminek eredményeként mintegy másfél évet lefedő szabadságra volt jogosult az anyuka. Közel 40 évesen, a 7 gyermek után visszatért a munka világába. Amint visszatért, miután a legkisebb gyereke is óvodás lett, onnantól kezdve azonnal elmehetett egy másfél éves fizetett szabadságra. Ezt ugyanis pénzben megváltani sem lehetett, se halogatni nem lehetett a szabadság kiadását a jogszabályok szerint. Ki kellett adni a részére, úgyhogy elég komoly meglepetés érte szerintem őt is, amikor közöltük vele, hogy mintegy 320 munkanapnyi fizetett szabadsága halmozódott fel a távollétében. Ez egy igazán különleges, mondhatni, hogy tankönyvbe illő eset volt.



**Hogyan látod a munkajog, a munkaügyi kapcsolatok jelenét és jövőjét?**

Jelentősen megváltozott a munkaügyi kapcsolatok helyzete és szerepe is. Amikor kezdtem, elkezdtük ezt az egészet, akkor az egy sokkal nyíltabb és direkter konfliktusokat jelentő világ volt. Ez is ciklikus, mert amikor kezdtem a pályámat, akkor a sztrájkok jelentősebbek voltak, majd ezután volt egy 7 éves időszak, amikor nem voltak munkabeszüntetések. 2007-től kezdve különböző okokból (társadalombiztosítás, mellékvonalak, egyebek kapcsán) volt egy három éves élénkebb időszak majd újra egy jelentősebb, több éves szünet. Mostanában ez nem annyira divatos, bár van egy-két eset, amikor azért konkrét sztrájkkövetelés, kollektív munkaügyi vita is megjelenik. Én azt gondolom, hogy az egész érdekegyeztetés a „legjobb megoldások megtalálása közösen” irányba mozdult el. Rájöttek a felek mindkét - a munkáltatói meg az érdekképviselői - oldalán, hogy ebben a speciális világban, amit az állami tulajdon jelent, komoly egymásrautaltság van a munkáltatók és a szakszervezetek között. Tehát sokszor a jól kigondolt háttérmunka, elemzés, közösen meghatározva azokat a dolgokat, amiket el akarunk érni, vagy amit javasolnánk a tulajdonos felé.

Az sokkal eredményesebb, mint a nyílt színen folytatott üzengetés, vagy tárgyalásokon való demonstratív, ki tud hangosabb lenni, ki tud nagyobbat mondani.

Tehát a háttéregyeztetés és az értelmes dolgoknak a megtalálása sokkal fontosabbá vált és eredményeket inkább ezzel lehetett elérni. Ha egy közösen kialakított álláspontot, szándékot, igényt tudunk az állam képviselői felé felmutatni, akkor szerintem nagyobb esélye van annak, hogy ez végül akár tulajdonosi szándékkal is tud találkozni, mintsem, hogy csak fenyegetések, vagy követelések, vagy hasonló akciók vannak, mint régen voltak. Szerintem ez egy jobb irány, én jobban is kedvelem. Tehát nem feltétlenül a harc vezet arra, hogy megoldásokat találjunk, sőt néha elmérgesíti az egészet.

**Jó, akár filmeket, akár könyveket, akár idézeteket nézem, mindig egy régebbi korból veszed ezeket. Ez honnan ered, ennyire nem vagy öreg. :)**

Alapvetően kedvelem a történelmet. Úgy gondolom, a történelem tanít minket és sok a tapasztalat belőle. Valahogy engem különösen szórakoztatnak a XX. századnak a teljesen groteszk, különböző történelmi formációi, legyen az ilyen, vagy olyan diktatórikus rendszernek a ma már tréfásnak is ható vadhajtatásai. A kedvenc magyar filmjeim körébe tartozik a Tizedes meg a többiek, ami a háborús időszakból eredeztetődik és a magyar néplelket is ábrázolja. A másik ilyen meg a Tanú című film, amiből rengeteg jobbnál-jobb idézet származik. Az eddigi pályám alatt is többször előfordult velem olyan, hogy konkrét idézettel tudtam valamilyen kérdésre válaszolni. Ezek a filmek üzennek, és jó tartalommal bírnak, számos alapvető igazságot fogalmaznak meg, az biztos.

**Szerintem szintén kevesen tudják rólad, hogy a humán beállítottságod - ami történelmet és a magyart jelenti - mellett a matematikát is nagyon szereted, annyira jó vagy, vagy jó voltál belőle, hogy rendszeresen adtál különórát is. Megvan-e még a matek szerete-te? Illetve hát azon kívül használad-e valamire, hogy a családod pénzköltéseit ellenőrzöd le.**

Így van, használok rendszeresen. Az a meglepő, hogy az érettségi óta lassan eltelik 30 év és a sors és az elme különös játékaként, a matematikai összefüggések a fejemben kevésbé „sérültek”, úgyhogy az idő múlásával egyre jobban értem az összefüggéseket. Innen ered, hogy voltak magántanítványaim is, akiknek próbáltam segíteni.

**A magántanítás megy még, vagy az idődbe már nem fér bele?**

Nem. Voltak, de most ugye 4 gyerekem mellett, akik közül az egyik érettségiző, nem fér bele. A minap is a gimnazista nagylányomnál újra előjöttek a szögfüggvények, a trigonometrikus megoldások. Szinte folyamatosan van olyan tagja a családnak, akinek felkészítésre van szüksége. Így a példák folyamatosan forognak, most a fiam érettségije miatt, de mondom, épp a héten a nagylányommal számoltunk különböző átfogókat, befogókat és szögfüggvényeket. Úgyhogy nem könnyű velük tanulni, mert a fiataloknál ennek a megérteni vágyása egyre kevesebb. Azt érzem, hogy alig akarják megérteni a matekot, hanem egy szükséges rossznak tekintik, amit el kell kerülni. Márpedig ezzel egyetlen megoldás van, hogy megpróbálok megérteni és utána begyakorolni. Ha valaki ezt teszi, akkor utána már menni fog, ha legközelebb valami hasonló jön szembe. Én tehát megpróbáltam átadni azt a

túlélési ösztönt azoknak, akik erre kíváncsiak voltak és megismertetni velük, hogy hogy lehet ezeket a dolgokat, nehézségeket hogy lehet sikeresen leküzdeni. Nekem sikerült, szerintem másnak is sikerülhet, ha a kellő időt rászánja. Igazából ennyi.



**Nagy Fradi drukker vagy. Ezúton is gratulálok az újabb bajnoksághoz, illetve a megnyert kupához is. Viszont adja magát a kérdés, hogy vasút fanatikusként, miért nem egy vasutas focisapattal, pl. Debrecennek, ha pestit akarunk mondani, akkor a BVSC-nek vagy a szurkolója?**

- Hát ez egyszerű, mert a Fradi az még régebbi vonzalom annál is, hogy a vasút kebelébe lehorgonyoztam magamat. De tisztelem azt, amikor egy vidéki csapat, például a Debrecen azon a szinten volt, hogy az BL indulást ért. Az FTC szeretete és tisztelete valójában gyerekkoromból ered, úgyhogy ezt nem lehet kinőni se, meg elfelejteni se. Még a Népstadionban játszott lévő kettős rangadókra is kijártunk, így azóta - tehát 6-7 éves korom óta - járok Fradi meccsekre, ha tehetem.

**A munka után, ha hazaértél és a gyerekekkel is megvolt a matek, akkor mivel kapcsolodsz ki? Mi a hobbid, mivel kapcsolódsz ki?**

- Két dolog van, mindkettő a természethez és a földhöz kapcsolódik. Az egyik, ami szinte egész évben művelhető, azok a különböző kerti elfoglaltságok. A kert tavaszi ébredésétől kezdve, a rózsák metszésén át, a palántázás és a különböző zöldségek termelésén keresztül saját használatra. De ilyen a nyári fügelekvár befőzése is, azzal is minden évben foglalatosskodom. Egészen addig, amíg ősszel az ember a kertet nem engedi téli álomba zuhanni, ez egy nagyon kellemes elfoglaltság. Én legalábbis nagyon szeretem az aktív fizikai munkát, közben tudok rádiót hallgatni, értesülök a világ dolgairól és érdekes dolgokat hallok munka közben.



Ez engem nagyon megnyugtat és kikapcsol, úgyhogy van egy ilyen kis rehabilitációs intézetnek nevezett veteményes kertem. A másik pedig, ami szintén természethez kapcsolódik, amikor csak lehet a családdal a felfedezés élménye. Vannak ilyen családi túrák, felfedezések, végük elő a térképet, menjünk el valahová. Oda találunk-e, mennyire hegyes-völgyes az út. Ehhez kapcsolódik a másik, szintén gyerekkorom óta gyakorolt hobbim, a gombászat. Olyan gombákat szoktam azért csak gyűjteni, amiket – még láthatóan itt vagyok – ismerek, illetve hát, hogyha bármi kétely merül fel, akkor természetesen a gombaszakellenőri tevékenység igénybe vételét azt mindenkinek ajánlom, ezt mi is meg szoktuk tenni. Tehát össze-vissza nem szabad gombákat gyűjteni és utána elfogyasztani, bevizsgálás nélkül. Egy nagy őzlábgombát nehezen lehet összekeverni bármivel is. A gombászatnak megvan a maga hangulata és ez is egy nagyon értékes kikapcsolódás, megnyugvás. Hát a harmadik hobbim meg már említettük, a különböző színvonalas sporteseményeknek a látogatása, ez mostanában bővült kézilabdával is.

### **És abból is Fradit nézel?**

- Abból mindent, ami színvonalas. Számomra most a helyszínen nézett kézilabda újdonság. Nagy élmény volt, hogy ennyire színvonalas és mennyire jó játékot lehet ebből látni akár férfi, akár női kézilabdában, akár Veszprémben, akár Győrben, akár Szegeden. De a foci az örök szerelem maradt, így baráti körben többször szoktunk azért kimenni még mindig meccsre.

**Ha jók az információim, akkor a zene területén is van egy majdnem olyan régi rajongással bíró együttes, mint a Vasút. Erről mesélnél egy keveset?**

- Ja, hát igen, ez is köztudott szokott rólam lenni, mert, hogy a mai napig is előfordulok különböző eseményeken. Szinte napra pontosan 30 éve voltam először Pál Utcai Fiúk koncerten, amikor a sárospataki művelődési házban először voltam ilyen típusú eseményen. A PUF akkor is egy nagyon menő, akkori szóhasználattal underground zenekarnak volt nevezve. Akkoriban már egyébként majdnem 10 éves volt az együttes. Én akkor kapcsolódtam be, még gimnazistaként, viszonylag fiatalon és hát az elmúlt 30 évet ez végig kísérte. Minden, ami még ehhez kapcsolódik, tehát ugye itt vannak különböző összefonódások zenészek kapcsán, mindig kedveltem a Kispál és a Borz zenekart, de szívesen hallgatom a mostani időkből a Kiscsillagot is. Ez a zenei világ, ami igazán közel áll hozzám. Amikor csak tehetem megyek koncertekre, mert az élő zene hallgatásánál nincsen jobb szerintem. Az az élmény, az a hangulat, ami koncerten vagy akusztikus előadásokon van, az semmihez nem fogható. A zenében azóta is, igyekszem ebben nyitott lenni, tehát, ami jó, vagy ami érdekel, azt szívesen meghallgatom. Hatalmas élményt nyújtott a Bagossy Brothers csodálatos élő koncertje idén januárban. Rendszeresen előfordulok azonban a MÁV Szimfonikusok hangversenyein is, csodálom a klasszikus zene nagyjait is.

### **Akkor 30 éve tart már a bál.**

Igen, konkrétan. Akkoriban jött is ki ez a PUF lemez, pontosan.

### **Mit üzensz a vasutasoknak?**

Amit mindenkinek csak kívánni tudok, azt én is próbálom megvalósítani. Nevezetesen legyen megfelelő egyensúly

a munka és a magánélet között. Tehát anélkül nem érdemes élni és dolgozni, hogy az ember a családjával, szűkebb-tágabb családjával ne tudjon eltölteni nyugodtan olyam minőségi időt, megfelelő élményekkel, ami utána erőt ad. Érdemes legyen a szürke és ködös őszi, a hideg téli hétköznapiakon is menni, mindenkinek tenni azt a dolgát, amire szerződött, vállalkozott, na ehhez tényleg élmények kellenek. Az is igaz, hogy az élményekhez nem biztos, hogy csak óriási költségek árán lehet hozzájutni. Sokszor egy vadvízi evezés, egy bográcsolás az erdőszélen, legalább olyan hangulatot tud adni családdal, barátokkal, kollegákkal, minthogyha az ember valami egzotikus távoli nyaralásra menne. Nyilván, ha lehet, akkor azt is kell próbálni. Én azt tudom kívánni, hogy mindenki ebben találja meg az örömét. Nekem is ez a legfontosabb, hogy legyenek olyan kapaszkodók, amire vissza lehet emlékezni sok év távlatából is, hogy hú, de jó volt elmenni, vagy velük lenni és akkor az ember a hétköznapi nehézségeket sokkal könnyebben tudja leküzdeni. Szükséges tehát a feltöltődés és az élményekre való visszagondolás lehetősége.

### **Kocsinak is kell az üzemanyag jeligré.**

Hát meg néha a karbantartás is...

### **Köszönöm az interjút!**

#### **1 perces kérdezz-felelek:**

##### **Komoly vagy könnyű zene?**

Attól függ, hogy milyen napom van.

##### **Derrick vagy Columbo?**

Abszolút Derrick.

##### **Tanúk c. film, vagy Akit a mozdony füstje megcsapott könyv?**

Hát ez övön aluli, ne haragudjál (nevetés). De ha kell választani, akkor a könyvet választanám.

##### **Előadás, előadóként egy munkaügyi konferencián, vagy egy sztrájk-tárgyalás egy tárgyalóteremben? Nyilván ott is a jogi képviselőben.**

Az előadást választanám.

##### **Nyugodt hétvége, vagy egy pörgős, új kihívásokkal teli munkanap?**

Egy nyugodt hétvége az jót tenne.

##### **Házimunka, vagy kertimunka?**

A kerti munkát jobban szeretem.

##### **Pálinka vagy whisky?**

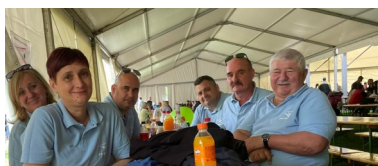
Pálinka, ha lehet, akkor kajsziparack.

**Dr. Kispál Viktor**

## Szervezeti hírek

### Majális a Városligetben

Az idei évben a Magyar Szakszervezeti Szövetség a tagszervezetei részére egy nagy közös sátorban rendezte meg a majálisát. A protokolláris elnöki köszöntőt és a politikai fórumot követően a gyerekeké volt a főszerep. A hangulatfelelős Szörnyella de Frász volt. A kicsik felhőtlen szórakozását bűvész, gyerekdalok, illetve bábszínház biztosította. A felnőttek sem maradtak ki, őket többek között a Bohém társulat musical gálája, humorista, zárásként pedig Sillage de Piaf mulatatta. Természetesen a majális nem múlt el virslievés nélkül sem.



### Küldöttgyűlés 2022. május 27.

A 2022-es küldöttgyűlést egy eddig sokaknak ismeretlen, új helyen tartottuk a Benczúr Ház Kulturális Központban. Megpróbáltuk, hogy ezt az évi egy alkalommal rendezett összejövetelünket kissé ünnepélyesebbé tenni. A helyszín is ezt a célt szolgálta, továbbá szerettünk volna beneteket meleg ebéddel megvendégszolgálni, hogy ne az eddig megszokott, futtában elfogyasztott szendvicsekkel kelljen beérnetek.

A díszteremben gyülekeztünk. Miután mindenki kicsodálkozta magát a helyszín látványában, hamar oldódott a hangulat. A rég nemlátott tagtársak beszélgetésbe kezdtek egymással, és a szervezőkkel. Megvitatta a szakmai kérdéseket, a fontos bérügyeket, ki, hogy élte meg az eltelt időt. 10 órakor azonban elcsendesedett a terem.

Nagy Miklós levezető elnök üdvözölte a megjelenteket és közölte, hogy határozatképesek vagyunk.

A kötelező, hivatalos eljárások után elkezdődött az érdekmunka. Az első napirendi pont az Elnökségi beszámoló volt, melynek keretében Dr. Kispál Viktor elnök beszámolt a 2021-es évi munkáról, eredményekről, rendezvé-

nyekről, valamint a bérmegállapodásokról, egyoldalú munkáltatói bérintézkedésekről, és a KSz. módosításokról, amelyet elfogadott a küldöttgyűlés.

Ezt követően a FEB elnöke ismertette a FEB jelentést, amelyben elfogadásra javasolta a 2021. évi számviteli beszámolót és a 2022-es évi pénzügyi tervet, mellyel a jelenlévők egyetértettek.



Következett a 2021. évi számviteli beszámoló, illetve a 2022. évi pénzügyi terv megvitatása. A küldöttek mindkét anyagot megszavazták.

A második napirendi pont keretében az alapszabály módosítási javaslatokat tárgyalta meg a küldöttgyűlés. A főként pontosító, egyértelműsítő felvetéseket a jelenlévők megszavazták.

A harmadik napirendi pont az egyebek voltak. Az elnök úr helyben megválaszolta a felvetett kérdéseket, többek között a bérkompenzációról, útiköltségtérítés emeléséről, időszakos vizsgáztatási anomáliákról, a munkaruházatról. Még sokáig folyt volna az egyebek napirendi pont tárgyalása, de győzött az ebédlő felől érkezett felhívás hangja:

- Tálalva az ebéd-... Déli 12 órakor hivatalosan is lezárta a levezető elnök a 2022. évi küldöttgyűlést.

A küldöttek a terített asztalokhoz ültek és elkezdték kanalizni a levest, majd hozták a második fogást is. Az ebéd mindig alkalmas arra, hogy folytassák az elkezdett beszélgetéseket. A vasúti szolgálat kimeríthetetlen témát ad, vannak állandó megvitatatható történetek. Ilyenkor jönnek a legokosabb gondolatok. A fiatal tagokat is okítani kell. Repült az idő, a küldöttek kezdtek elszállingózni, először a legtávolabbról érkezők, de a szerencsésebbek még maradhattak kicsit. Nehezebb volt az elindulás, mint amikor, szimplán vége volt, és mindenki sietett a vonatokhoz. Többen szívesen maradtak volna még...





## Pécs 2022. április 27.

A pécsi fórumunkat a helyi biztosítóberendezési főnökség ebédlőjében tartottuk. Azért, hogy ne csak a hivatalos rész legyen, úgy gondoltuk a végére főzünk is valami jót. Mivel az igazgatóság egész területéről jöttetek, információra éhesen, legalább ne csak szellemileg lakjatok jól. Szabó Csaba igazgató úr 11 órára érkezett, egyedül állta a sarat, bátran vállalta a kérdéseitek megválaszolását. Először egy előre elkészített bemutatót vetített nekünk, melyben részletesen bemutatta a területen eddig végzett felújításokat, munkakörülmény javító intézkedéseket, és különböző egyedi kezdeményezésű projekteket is melyek a területen újukra indultak.



Ilyen például az „örökbefogadott állomások” melynek a lényege az, hogy a kisebb, elhagyatottabb szolgálati helyek állagát nagyobb figyelemmel kísérik, javítják, szépítik. Hasonló témában kezdődött több éve már a „Pécsi Pályavasúti területi igazgatóság legrendezettebb állomása” elnevezésű verseny, amelyre sok állomás nevezett be. Ezzel mi utasok, is jól jártunk, mert láthatóan szebbek virágosabbak lettek az állomások környékei. Kreatívan, egész egyedi módon díszítették a dolgozók a munkahelyeiket.

Több megyeszékhelyen, állomáson, kulturális kezdeményezés jött létre például Kaposváron kultúrsziget kialakítása, terepasztallal, olvasósarokkal, Nagykanizsán történeti kiállítás látható, Dombóváron „Megálló múzeum” is megtekinthető, Pécsen a híres zongora elhelyezése is eredeti gondolat volt.

Meghirdették még szintén évekre visszanyúlóan a menetrendszerűségi versenyt, tavaly a „Best of 2021.”, elnevezéssel, melyen mindhárom szakmai területen a minél pontosabb, gyorsabb, munkát díjazták.

A bemutató végén a kérdések következtek, melyeket már előre feltettek, és intézkedéseket vártatok több szolgálati helyen, szakaszon, légkondicionáló berendezés beépítés, további korszerűsítések lehetőségéről.

Kiemelném a Bátaszék PFT szakasz területén a Mohács-melegedő helyiség esetét, melynek a felújítása gyorsan megoldódik, az idén őszre kaptunk ígéretet az átépítés megkezdésére.

Miután az összes kérdésekből kifogytatok az igazgató úr elkészönt.

A fórumebéd tálalása is időszerű volt már.

A reggeltől már diszkrétan, puhává főtt marhapörkölt igencsak tetszést aratott. Még jó, hogy mindenkinek jutott. Aztán szépen lassan csak a romok maradtak az üres üst mellett.



## Miskolc 2022. május 05.

A Miskolc Pályavasúti Területi Igazgatóságon tartott fórum színhelye a Felsőzsolca Városi Sportcsarnok és Rendezvények Háza sportkomplexum udvarán volt. Felkészültünk az esteleges rossz idő lehetőségére is, ezért fedett helyre rendeztük be az érkekezlethez szükséges asztalokat, székeket. A bográcsban rotyogott a székelykáposzta, mely oly finomra sikerült, hogy sokaknak akár emlékeztetés is marad emiatt a rendezvény. Köszönjük Kleizer Krisztinának a szakácsi teendők magas szintű ellátását.

11 órakor megjelentek a meghívott vezetők és elkezdődött a hivatalos része az összejövetelnek. A műszaki igazgató-helyettes Tóth János, a PML osztályvezető Karácsony Tamás, a TEB osztályvezető Bernáth István, a humán területi vezetője Varga-Sárváry Mónika, és Póczos Tamás humánpartner vettek részt. Az igazgató-helyettes úr egy általános tájékoztatót tartott, melyben bemutatta az aktuális, műszaki, és infrastrukturális fejlesztéseket, a területen várható átépítéseket és a létszámhelyzetet.





Büszkén emelte ki, hogy az országosan nehezen tartható létszámhelyzet Miskolcon a legfenntarthatóbb. Az utánpótlásképzés biztosításáért együttműködési megállapodás jött létre az egyetemekkel, középiskolákkal, ennek eredménye, hogy még a műszaki területen, ahol a piaci hatások elszívó ereje a legerősebb, ott is el tudják érni, hogy a fiatalok a sikeres vizsga megszerzése után a vasútra jöjjenek és többé-kevésbé itt is maradjanak. A TEB-nél biztosítóberendezés-műszerész, -lakatos, távközlőműszerész, erősáramú-műszerész a szakmák a legkeresettebbek. A PML –nél a pályamunkás, kitérőlakatos és a pályamesteri munkakörben nehéz pótolni a nyugdíjba vonuló kollégákat.

Az ismertető után jött az általatok feltett kérdések megválaszolása. A fórum kötetlen beszélgetéssé változott, röpködtek a panaszok, egyéni történetek, világmegváltó gondolatok. Később már mindenki finoman sandított arra, amerről a közben szép lassan beszívárgó illatokat érezte.

Mert a levegőben egyre jobban terjengett, meghozva az



étvágyat a finom székelykáposzta aromája.

Elvégre közben az ebéridő is eljött, a megterített asztaloknál megebédeltünk, majd ahogy lenni szokott, mentek a vonatok, ki-ki a maga otthona irányába indult. Így tele gyomorral, fejünkben az új megvitatott információkkal lassan szét is széledtük.

**Mezei Vera**

## Újra Süttvényen, újra PVDSz horgászversenyen

Ismét eltelt egy év az előző horgászverseny óta. Ezalatt sokan új stratégiával készültek, újabb technikákkal és tapasztalatokkal gyarapították a saját "horgászlektárjukat". Ugyahogy mindent bevetettek a sikeres halfogás érdekében. A parton láttam új arcokat is, jöttek a gyerekek közül "elsőbotos" horgászok és a tavalyi nyertesek is újra próbálkoztak a szülőikkel. Természetesen megjelentek a már veteránnak számító nagy esélyes versenyzők is.

Feszült figyelem az arcokon, elkezdődött hát.

Érdekes volt, hogy egyes helyen abszolút kapás sem volt (itt ültünk mi, és szurkoltunk a Bazsonyi Janinak kitértőn az idején is).

Csak találgatni tudok, hogy a többféle botot, csalit és horgásztechnikát felsorakoztató, kipróbáló, aktív horgász, aki egy percre nem tétlenkedett, folyton csalit cserélt, bedobott, miért nem nyert toronymagasan?!

Nem messze mellette azonban hamarabb, gyorsabban kaptak a halak. A beetetésnél már eldőlt, vagy valami titkos vízalatti haltalálkozó színhelye volt arrébb talán. Nem derül ki, a halak némák voltak. Egy biztos a agyonszínezett haltápok tömény illata lengett a parton, abban nem volt hiány.

A verseny felénél kifogták a legnagyobbnak ígérkező halat, egy 5 kg-os ponty személyében, pont arra jártam, így magam is részese voltam a sikernek. Nem volt egyszerű, sokáig fárasztották egymást, de végül megadta magát a hal. A szákolásnál a szomszéd szakmai, hozzáértő segítségére is szükség volt. A "legnagyobb hal" elnevezésű kupa gazdája már megvolt nagyjából, tudtuk ezt nehéz lesz felülmúlni.

A győztes a legtöbb hallal, 69 darab keszeggel nyerte meg a felnőtt férfiak mezőnyét. Nem volt nagy meglepetés, hiszen tavaly is ő nyert.

Egyre jobban átvette a csali vaníliás illata helyét az orunkban a finom pörkölt illata. Egy óra lett. Vége a versenynek, ebédre gyülekeztünk, majd jó hangulatban „faltuk” az ételt.

Az ebédet követte ez eredményhirdetés. Természetesen a női versenyzőket is díjaztuk, a gyermekek is kaptak elismerést, és boldogan fényképezkedtek a nyakukban lógó éremmel, emléklappal.

Szép nap volt! Ne lógassa az orrát az, aki nem nyert, jövőre újra nevezzen!



### A nyertesek:

A legnagyobb hal: Molnár János  
A legkisebb hal: Szabó Báborka  
A legjobb gyermek: Balatoni Dalma

Női: I. Wenhardt Mercédesz  
II. Kardos Jánosné  
III. Élőné Lisztes Mariann

Férfi: I. Balázs Attila  
II. Gyugyi Árpád  
III. Molnár János



**Mezei Vera**



## Történetek, érdekességek a vasút világában, a világ vasútjain

### A fogaskerekű vasút...

A fogaskerekű vasút a vasúti pályának az egyik fajtája, általában a normál sínek között elhelyezett speciálisan fogazott sínnel van kiegészítve az emelkedők miatt. A vonat (mozdony) egy vagy több hajtó fogaskereke a fogassínhez kapcsolódik, ami általában a tengely közepén helyezkedik el. Ez lehetővé teszi, hogy a vonat olyan meredek pályákon is biztonságosan üzemeljen, ahol a szokásos súrlódásos hajtás és fékezés esetében megcsúszna a vasúti pályán, így a nem megfelelő tapadás miatt a vasúti szerelvény visszacsúszna.



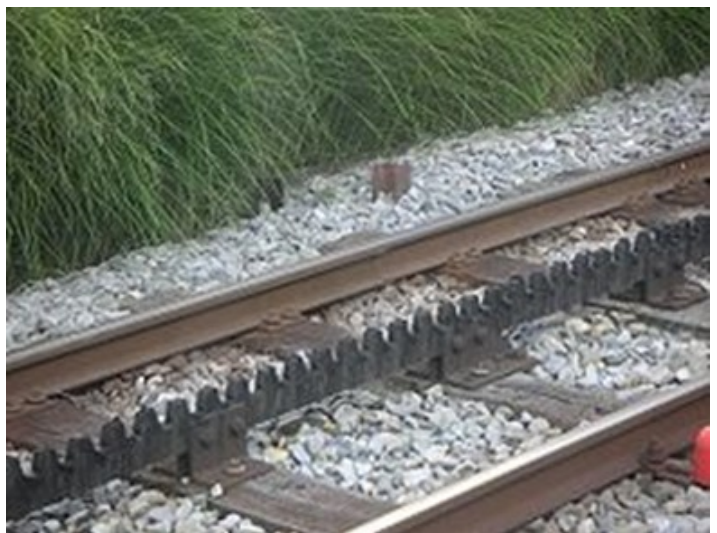
A vasútvonal építésére az engedélyokirat 1873. július 3-án került kiadásra. Ezek után az építkezés 1874. április 22-én kezdődött el és a forgalom két hónap múlva, 1874. június 24-én meg is indult. Ez a harmadikként átadott, megépült fogaskerekű vasút volt. Ekkor a világban ez a fogaskerekű vasút építése rekord teljesítménynek számított. A fogaskerekű vonalvezetésén a szőlőkkel, erdőkkel beültetett és borított Svábhegy a 19. századtól jelentős fejlődésnek indult, megépültek az első villák, színházak, írók és művészek pihenőhelyévé, majd a városiak kedvelt kiránduló helyévé vált.

A fogaskerekű vasútvonal 1874-es megnyitásakor három gőzmozdony állt rendelkezésre, amelyeket a svájci winterthuri Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik gyártott. A szerelvényeket a bécsi Hernalser Waggonfabrik által gyártott tíz személyszállító kocsiból, illetve két, hat tonna raksúlyú, alacsony oldalfalú, nyitott teherkocsiból állíthatták össze. A vonatok többnyire egy vagy két, ritkán három kocsival közlekedtek. A kéttengelyes gőzmozdonyok 120 lóerős teljesítményre voltak képesek, a szerelvényeknek hegymenetben 12 km/h, lejtmenetben 7,2 km/h sebességet engedélyeztek. A mozdonyok mindig a szerelvény völgy felőli végén voltak, kazánjuk és kéményük a völgy felé nézett, az egy év múlva beszerzett negyedik mozdony kazánja és kéménye a hegyoldal felé nézett.

A Budapesti fogaskerekű vasutat 1929-ben villamosították és a vonalra a BSzKRt nyolc új szerelvényt szerzett be. A szerelvények egy kéttengelyes villamosmozdonyból és egy ahhoz, a hegy felől csatolt, a mozdony alvázára támaszkodó egytengelyes pótkocsiból álltak. A villamosmozdonyokba két, egyenként 140 lóerős, 550 V névleges feszültségű egyenáramú motort építettek, a hajtásrendszerének egyik újdonsága az energia-visszatáplálás volt, lejtmenetben akár a hegymenetben fogyasztott energia egyharmadát is képes volt visszatáplálni a hálózatra.

A világon eddig körülbelül 21 országban használják, vagy használták a fogaskerekű vasutat. Például még a mai napig működik Svájcban a 435 m-ről 1752 m magasra vezető fogaskerekű vasúti vonal, amelynek a legnagyobb emelkedése szinte hihetetlen 25%-os. Ez volt az első európai fogaskerekű vasút is a Rigi hegyen, melyet 1871-ben nyitottak meg a nagyközönség előtt. A világon az első hegyi fogaskerekű vasút a Mount Washington Cog Railway volt az Egyesült Államokban New Hampshire államban, mely fizető utasokat szállított 1868-tól az 1904 m magas Mount Washington csúcsra.

De az elsők közé sorolható a Budapesti Svábhegyi fogaskerekű vasút is. A Vitznau–Rigi-vasút tervezője és építője, Niklaus Riggensbach, az Internationale Gesellschaft für Bergbahnen nevű bázeli társaság nevében 1873-ban kérelmezte a Svábhegyre vezető fogaskerekű vasút építését. A Széchenyihegy–Városmajort összekötő fogaskerekű vasút 4 kilométer hosszú és a szintkülönbség 315 méter.





A vonat sebessége mind hegymenetben, mind lejtmenetben 12 km/h volt. A kocsikban 64 ülőhely volt, melyből 10 I. osztályú és válaszfalakkal elválasztott, 22-22 II. osztályú, továbbá a hegyoldali kocsiperonon négy, a völgyoldali kocsiperonon hat felcsapható ülést helyeztek el.

Napjainkban a BKK vonalain hét szerelvény közlekedik. A szerelvények forgóvázak kivitelűek, egy motorkocsiból és egy hegyoldali pótkocsiból állnak, amelyek méretei lényegében azonosak. A szerelvényeknek csak a végén van vezetőállás, így a motorkocsi önállóan nem közlekedhet. A motorkocsikat forgóvázanként egy-egy 220 kW-os (körülbelül 300 lóerős), 1500 V névleges feszültségű egyenáramú motor hajtja. A járműveket légfékberendezéssel is felszerelték, azonban energia-visszatáplálásra nincs lehetőség. A kocsikat színük és formájuk miatt a köznyelv tréfásan „piros tehén” névvel illeti. 1993-ban a kerékpárszállítás lehetővé tétele miatt a kocsik belső elrendezését átalakították, így egy szerelvényen 82 ülőhely van, összesen 252 főt szállíthat.



A járműpark egy részét a 2000-es évek elején felújították, a járművek új belsőburkolatot és festést kaptak, elektronikus jegykezelőkkel, egyedi ajtónyitással, Vultron-rendszerű hang- és vizuális tájékoztató berendezéssel szerelték fel őket. 2014-ben ismét felújították: már 16 kerékpár szállítható a hegy felőli kocsi völgy felőli végében, valamint a járműveket ellátták FUTÁR-rendszerrel és BUSE kijelzővel.



A Svábhegyi fogaskerekű útvonala:

### Széchenyi-hegy, Gyermekvasút felé

Városmajor vá. – Szilágyi Erzsébet fasor – Fogaskerekű utca – Orgonás mh. – Esze Tamás iskola mh. – Erdei iskola mh. – Istenhegyi út – Költő utca – Diana utca – Karthauzi utca – Művész út – Svájci út – Rege út – Széchenyi-hegy, Gyermekvasút vá.

### Városmajor felé :

Széchenyi-hegy, Gyermekvasút vá. – Rege út – Svájci út – Művész út – Karthauzi utca – Diana utca – Költő utca – Istenhegyi út – Erdei iskola mh. – Esze Tamás iskola mh. – Orgonás mh. – Fogaskerekű utca – Szilágyi Erzsébet fasor – Városmajor vá.



A jövőben tervezet fejlesztések a Svábhegyi fogaskerekűk:

Jelenleg a fogaskerekű vasút forgalma munkanapokon igen alacsony, így a párhuzamosan közlekedő, sűrű követési idővel közlekedő autóbuszok miatt ez nem jelent számottevő konkurenciát, melyek a Széll Kálmán tértől és a Boráros térről szállítják az utasokat Svábhegyre, Normafára és Csillebércre. A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület a fogaskerekű vasút meghosszabbítását szorgalmazza a Széll Kálmán térig és a Normafa irányába, a tervet a XII. kerületi önkormányzat és a BKV is támogatja. Az elképzelések, tervek szerint a teljes rekonstrukció mellett új, alacsony padlós, légkondicionált, korszerű járműveket szereznek be. Kétáramneműek lesznek, tehát a villamosvonalak eltérő vontatási feszültségén is közlekedhetnek majd. A sebességet pedig hegymenetben 40 km/h-ra, völgyemenetben pedig 30 km/h-ra növelnék a tervek szerint. Ehhez a témához egy gondolat. Vajon miért nagyobb a sebesség hegymenetben, mint lejtmenetben? Akit érdekel nézzon utána.

Forrás: [www.gyermekvasut.hu](http://www.gyermekvasut.hu)  
[www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

Szerkesztette: Szentgyörgyi Mihály



## Egy végzetes találkozás



Egy hétköznapi reggel az autóban:

-Vigyázzatok a kiszállásnál, óvatosan az úton. Puszi puszi, jók legyetek, délután négyre jövök értetek....  
(Remélem, időben ideérek) !

-Szia apa ... !

- Na, gyerekek suliban, sietnem kell, félre be kell érnem, mert a főnököm elvárja, hogy előbb beérjek, mint ő.... Told neki teee, aszta már megint itt szutytyog előttem..... Persze most csörög a telefon, hol is van? ..... Jaaa, itt van a zsebemben.

- Halló! Szia! Te vagy, mondd gyorsan, közben vezetek! Jó. Persze, ott leszek, igen Anyuka! Igen, igen előtte megveszem az alkatrészt és be is szerelem neked. Jó, csak még előtte felhívom a boltot, tegyenek félre belőle. Délután igen akkor. Ott leszek, biztos, ahogy máskor is. Szia, szia.

- Nézz oda nem is indexelt ez a barom, jó hogy figyelek.... Zöööööld van, nem látoood, nekem van elsőbbségem, ha tetszik, ha nem.- Húúú mindjárt 8 óra, még előtte a parkolóban szólnom kell a Józsinak, hogy adja kölcsön a flexét a hétvégére.

– Na, végre, hogy elindulsz! Már egy órája zöld van! Hogy kapott ez jogsit, persze nőőő!

- Elromlott a mosógép kellene szólni a szerelőnek is ... Majd a cégnél felhívom, ki tudja, mikor jön ki, addig átviszem a szennyest anyámhoz.

- Az asszony is mondta, hozzak a boltból krumplit, mert ő nem arra jár és a szemben lévő boltban olcsóbb. - Húúúú hosszú lesz ez a nap, csak már érnék be. Végre nincs előttem senki, beleléphetek a gázba.

-Milyen jól megy az új gumival, jó vétel volt. Átme gyek a síneken, erre közelebb és gyorsabban é.....

Eközben egy állomáson éppen indul a vonat a mozdony fedélzetén a mozdonyvezető:

*Még jó, hogy haladhatok itt, lassan lejár a szolgálatom. Hosszú éjszaka volt, de legalább most pihenek, csak csütörtökön jövök legközelebb jó ez a fordá. - Itt figyelniem kell több új „lassújelet” is kiraktak megint látom, meg kell néznem a szelvényszámokat az írásbelin. - Biztosítóberendezés hiba is volt az éjjel, mindig elromlik valami, állomástávolság volt. – Remélem lesz idő váltani a következő állomáson, mivel késünk. A felvigyázó szólt, ott lesz a kolléga. – Lásuk csak, ha jól emlékszem volt már két sorompó, még lesz egy fénysorompó, az állomásközben adok hangjelzést is .... – Még kért perc és lejár a szolgál....*

- Hééééé! Fééééé! Mi van te hova..... ?

2022. májusáig már 39 vasúti átjárós baleset történt az országban, (sajnos időközben ez a szám folyamatosan nő), amelyben tizenhét ember vesztette életét. Az okait keresve láthatjuk, hogy a fényjelző működött, minden esetben tette a dolgát, piroosan villogott. Ez nem volt elég, csak a figyelmetlenség, a sietés, a felelőtlenség lehet az ok. Szakértők úgy vélik: ha több helyen lenne sorompó is, az segíthetne. A Magyar Autóklub februárban kampányt is indított, amelyben felhívja a figyelmet a veszélyes, kizárólag fénysorompóval biztosított vasúti átjárók minél nagyobb számban történő legalább félsorompóval történő felszerelésére. Magyarországon a vasúti átjárók mintegy felében van fény- és/vagy fizikai sorompó, jelenleg összesen 5500 vasúti átjárót tartanak nyilván. Mi vasutasként tudjuk, mivel jár egy ilyen baleset, sokszor egy életre meghatározó emlék marad az a szolgálat.

**Több figyelem, kevesebb baleset !!!**

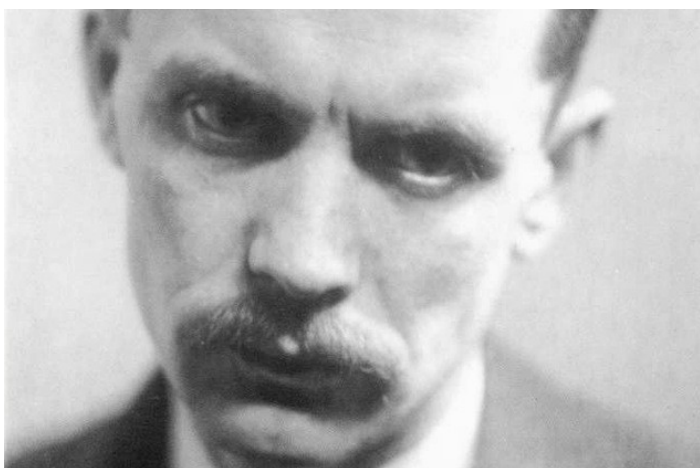
**Mezei Vera**

## Események, ünnepek a második negyedévben!

### Április 11.

#### A magyar költészet napja:

Az akkori politika szovjet mintára már az 50-es években kijelölt egyes napokat a költészetre való emlékezés napjaként, de Magyarországon 1964 óta minden évben április 11-én József Attila születésnapján ünnepeljük.



Miért az ő születése napja? (Márai Sándor író születésnapja is éppen e napon van.) Annak is történelmi jelentősége van, hiszen az akkori rendszer előszeretettel kisajátított magának híres írókat a propaganda számára. A nehéz sorsú költő hányatott élete, önként vállalt mártírsága miatt is alkalmas volt erre. Illetve alkalmassá tették, hiszen a „A város peremén” című József Jolán (a költő nővére) által írt életrajzi műben „Rákosi Mátyás, a titokzatos Braun úr, hajdani találkozásukat felidézve, úgy emlékezett az ifjú József Attilára, mint hű tanítványára, aki lelkes kísérője volt az illegálisban.”

A költő születésének 59. évfordulóján, először 1964-ben vette kezdetét a megemlékezés, akkor kétnapos rendezvénysorozattal (április 10-11-én) ünnepelték meg a költészet napját. Tartalma nagyrészt a munkásmozgalmi lírából állt. Később azonban szerencsére sikerült levetkőzni az osztályharcos jellegét. Ebből az alkalomból minden évben irodalmi előadóstekkel, könyvbemutatókkal, költőtálalkozókkal és versenyekkel tisztelegnek a magyar líra előtt. Szerencsére ez az ünnep hasonlóan a Nőnaphoz, átvészelte a rendszerváltással járó eszmerendszer változását, és túlélte azt. Napjainkban „mindent szabad” elven klasszikus és kortárs költők versei egyaránt feleleveníthetők és önjelölt költők verseit is könnyen megtalálhatjuk, élvezhetjük az internet oldalain.

Forrás: [www.esolap.hu](http://www.esolap.hu)  
[www.wikipedia.hu](http://www.wikipedia.hu)

### Április 14.

#### A könyvtárosok világnapja:

A könyvtárosok világnapja 2011. óta kerül megrendezésre.



Az American Library Association (Amerikai Könyvtárak Szövetsége – ALA) és az International Federation of Library Associations and Institutions (Könyvtári Egyesületek és Intézmények Nemzetközi Szövetsége – IFLA) kezdeményezésére. Célja, hogy felhívja a figyelmet a könyvtárak és könyvtárosok nyújtotta értékekre.

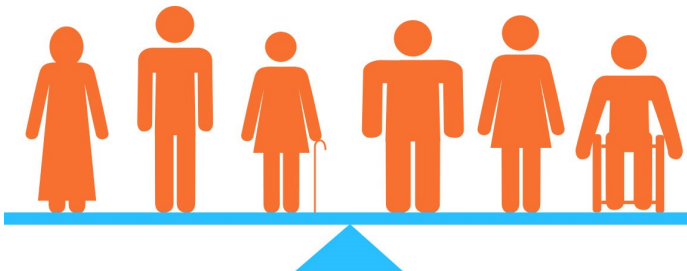
Hamvas Béla a könyvtárosról:

"A könyvtáros pedig az az ember, akinek a könyv olyan táplálék, szenvedély, sors, szerelem, gyönyör, mámor, kaland és végzet, mint tengerésznek a tenger, a parasztnak a föld, a kertésznek a növény. A tudós a könyvet csak anyagnak veszi: megnézi, olvassa, idézi és félretejszi; a költőnek a könyv csak mű: teremti és elfelejti; a tanítónak csak eszköz: merít belőle és továbbadja; a közönséges embernek csak iparcikk: olvassa és élvezi. Senki nem nyúl úgy a könyvhöz, mint a könyvtáros, oly csendesen és lassan, ahogy az ember csak örök dolgokhoz nyúl: tengerhez, asszonyhoz, földhöz."

Forrás: [www.konyvtar.elte.hu](http://www.konyvtar.elte.hu)

### Május 05.

#### Az esélyegyenlőség napja:



Az esélyegyenlőség ma gyakran használt fogalom. Egészen pontosan azt jelenti, hogy mindennemű – a nembeli, a faji, az etnikai hovatartozáson, az életkoron, a vallási, a lelkiismereti és a szexuális érdeklődésen alapuló – diszkrimináció nélkül kell egyenlő esélyeket kapniuk a különböző adottságokkal rendelkező embereknek.

Az **esélyegyenlőség** tehát egy olyan általános alapelv, amelynek leglényegesebb szempontjai az Európai Gazdasági Közösséget létrehozó szerződés (Római szerződés, 1957) 7. cikkében (tilalom nemzeti hovatartozás miatti diszkriminációról), valamint a 119. cikkében (a nők és férfiak egyenlő bérezése) vannak lefektetve.



Ezek az alapelvek minden területen alkalmazandók, különös tekintettel a gazdasági, társadalmi, kulturális és családi életre is.

Az amszterdami szerződés hatálybalépésével egy új, a diszkrimináció tilalmáról szóló 6/A cikk erősíti meg az esélyegyenlőség elvét.

Ezen új cikkely célja, hogy a Tanács megtehesse a szükséges intézkedéseket mindennemű, a nembeli, a faji, az etnikai hovatartozáson, a koron, a vallási, a lelkiismereti és a szexuális érdeklődésen alapuló diszkrimináció leküzdése érdekében.

Az EU Alapjogi Chartájának 21. cikke tiltja a hátrányos megkülönböztetés minden formáját.

A megkülönböztetés tilalma és az alapvető jogok védelme tehát az uniós jogrend fontos eleme. Egyes csoportok megkülönböztetése ennek ellenére sajnos még mindig előfordul az Unióban.

Az Európai Parlament elkötelezetten küzd a probléma megoldásáért és az egyenlőség előmozdításáért mind az uniós jogszabályokban és politikákban.

Az egyenlő bánásmód követelményének szabályozása Magyarországon három szintű:

1. Az **Alkotmány** általános érvénnyel mondja ki a hátrányos megkülönböztetés tilalmát;

2. Az EU jogrend alapján, hazánkban az esélyegyenlőség megtartása felett egy általános antidiszkriminációs törvény őrökdi, mely az egész jogrendszer tekintetében határozza meg az egyenlő bánásmód tartalmát, a lehetséges jogalanyokat, valamint a jogvédelem eszközeit. Ez a **törvény az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény** (röviden Ebtv.). Ugyanakkor maga az Ebtv. – a fentiek mellett – létrehozta az Egyenlő Bánásmód Hatóságot, melynek a legfőbb feladata, hogy őre legyen az egyenlő bánásmód követelménye betartásának. Választanunk kell ugyanakkor, hogy melyik hatóság vagy a bíróság eljárását kívánjuk igénybe venni;

3. A kikényszeríthetőség miatt tehát számos **ágazati jogszabály** is rendelkezik az egyenlő bánásmód követelményének megsértése esetén alkalmazandó jogorvoslatról, illetve az egyenlő bánásmód követelményének megtartásáról. A teljesség igénye nélkül Polgári törvénykönyv, Munka törvénykönyve, közoktatásról szóló törvény, az egészségügyről szóló törvény. Jogsértés esetén jogainkat érvényesíthetjük személyiségi jogi per, munkaügyi per, fogyasztóvédelmi, munkaügyi vagy szabálysértési hatóságok eljárása során attól függően, hogy milyen típusú sérelem ért bennünket.

Törvényi kötelezés alapján a MÁV-Volán csoport is rendelkezik Esélyegyenlőségi Tervvel. A jelenlegi 2022-2024. közötti időszakra szól, melynek célja a már említett hátrányos megkülönböztetés megelőzése, megakadályozása a munkavállalók számára. A munkáltató vállalja, hogy nem hoz olyan munkáltatói intézkedéseket, amelyek sértik az egyenlő bánásmód és esélyegyenlőség követelményeit. A munkáltató az esélyegyenlőség maradéktalan érvényesülésének elősegítését az üzleti és humán stratégia alapjaként kezeli. A gyakorlati megvalósítás érdekében szükséges intézkedéseket az egyes társaságok Cselekvési Terveikben határozzák meg, az adott társaság sajátosságaihoz igazodva. Az egyes társaságok Esély-

egyenlőségi Szakértői Testületet hoznak létre és működtetnek.

Forrás: [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

[www.europarl.europa.eu](http://www.europarl.europa.eu)

## Május 9.

### Az Európa nap:



Minden évben május 9-én ünnepeljük meg az Európánapot, mely az európai békét és egységet állítja reflektorfénybe. Ez a nap a történelmi jelentőségű Schuman-nyilatkozat évfordulója. A nyilatkozatban Robert Schuman francia külügyminiszter új politikai együttműködést vázolt fel Európa számára annak érdekében, hogy a kontinens országai között soha többé ne robbanjon ki háború. Az alapító tagállamok (azaz Franciaország, Nyugat-Németország, Olaszország, Hollandia, Belgium és Luxemburg) szén- és acéltermelésüket rendelték egy közös főhatóság, az Európai Szén- és Acélközösség alá.

Az ESZAK volt az első nemzetek feletti európai intézmény, amely ma az „Európai Unió” néven ismert. Robert Schuman nyilatkozatát tekintjük az Európai Unió kialakulásához vezető út kezdetének.

Forrás: [www.wikipedia.hu](http://www.wikipedia.hu)

## Június 4.

### Trianon emléknapi:



Az I. világháborút lezáró Versailles-i békerendszer részeként írták alá a magyar delegációval a békeszerződést a Kis Trianonnak nevezett palotában 1920. június 4-én.

Ezzel a békediktátummal nemcsak az Osztrák–Magyar Monarchia tűnt el a térképről, hanem Magyarország elvesztette területe jelentős részét (területe 282 870 km<sup>2</sup>-ről 92 607 km<sup>2</sup>-re csökkent), a lakosság létszáma pedig, mintegy 10 millió fővel kevesebb lett. Az akkori Magyarország népessége öt, a mai állapot szerint nyolc államban találta magát, és vele együtt történelmi és kulturális emlékhelyeinek nagy részét is. Hiszen 300 ezer magyar került Ausztriához, 3,5 millió Csehszlovákiához, 5,3 millió Romániához, 4,1 millió Jugoszláviához (beleértve Horvát–Szlovénországot 2,6 millió lakosát). Románia 102 724 négyzetkilométernyi területet kapott, amely nagyobb terület, mint a mai magyar állam területe, a Szerb–Horvát–Szlovén Királysághoz 20 913 km<sup>2</sup> került, Horvátországgal együtt 62 ezer. Csehszlovákia 61 661 km<sup>2</sup>-rel, Ausztria 3967 km<sup>2</sup>-rel gyarapodott. Lengyelország 519 km<sup>2</sup>-t, Olaszország pedig Fiumével 18 km<sup>2</sup>-t kapott.

A magyarság tudatában a történelmi Magyarország képe tovább él. A Kárpát-medencében egy virtuális belső Magyarország született. Ennek határai a nemzeti nyelv, a nemzeti kötődésű irodalom, a hitélet, a művészetek, a népi alkotások, a hagyományörzés, a viselkedési szokások továbbélése révén az országhatárok fölött is átívelően él tovább.

Forrás: [www.jelesnapok.oszk.hu](http://www.jelesnapok.oszk.hu)  
[www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

## Június 16.

### Nagy Imre újratemetésének emléknappja:

Azért választották éppen június 16. napját az újratemetésük napjául, mert 31 évvel azelőtt, azaz most már 64 éve, 1958-ban e napon végezték ki Nagy Imrét, Maléter Pált és Gimes Miklóst.

A Hősök terén tartották a gyászszerartást, a Műcsarnok lépcsőjén Nagy Imre koporsója mellé került Maléter Pál, Gimes Miklós, Losonczy Géza, és Szilágyi József koporsója is, mellettük egy „hatodik koporsó” is, ami a forradalom többi névtelen áldozatát jelképezte.



Korábban szó sem lehetett a mártírok rehabilitációjáról, azt is kevesen tudhatták, hol lehetnek elföldelve. Az 1956-os forradalom vezetőalakjai, Maléter Pál, Gimes Miklós és Nagy Imre 1958. június 16-tól, akasztásuk

napjától 1961 februárjáig a Kozma utcai Kisfogház udvarának földjében pihentek, lommal befedve.

Ekkor helyezték át őket az Új köztemető 301-es parcellájába, jeltelen sírokba, ahonnan aztán 1989-ben kihantolták és azonosították őket.

A temetés után nem sokkal, 1989. július 6-án (a sors furcsa egybeeséseként ugyanazon a napon Kádár János elhunyt) az akkori Legfelsőbb Bíróság Elnökségi Tanácsa a legfőbb ügyész törvényességi óvása nyomán Nagy Imre és társai ítéletét hatályon kívül helyezte, az elítélteket bűncselekmény hiányában felmentette.

Forrás: [www.honismeret.hu](http://www.honismeret.hu)

### Tudtad?

**Szent Iván éjszakájának**, más néven **nyárközép éjszakájának** a június 23-áról 24-ére virradó éjszakát nevezik Magyarországon.

A Szent Iván éjszakához kapcsolódó leghíresebb alkotás a Szentivánéji álom című vígjáték, amelyet 1595-ben William Shakespeare írt. A művet 1863-ban Arany János fordította magyarra.

A napfordulóhoz világszerte világi és egyházi ünnepek kapcsolódnak, mivel ekkor van az év legrövidebb éjszakája, és az emberek számára a fény és a sötétség váltakozása mágikus eredettel bírt. A sötétség az elmúlást, a fény pedig a megújulást jelentette, ezért ezen a napon az emberek nagy tüzeket raktak, hogy elűzzék a sötétséget, ekkor kezdődik a csillagászati nyár is.



Az északi országokban általában ez különösen népszerű ünnep, ekkoriban vannak a fehér éjszakák.

### Tudtad?

Melvil Dewey amerikai könyvtáros, a könyvtári besorolásra szolgáló Dewey decimális rendszer megalkotója. (Az egyetemes tizedes osztályozás, az ETO. Hazánkban és a világon is ezt használják a könyvtárak a dokumentumok visszakeresésére.) Teljes nevén: Melville Louis Kossuth Dewey. Kossuth Lajos 1851-52-ben amerikai körutazást tett, ahol nagy népszerűséget szerzett magának és sok hívet a magyar ügynek. Tiszteletből Dewey felvette a nevét középsofő névnek.

Szerkesztette: Fehérné Ragcsák Andrea-Mezei Vera



## Úton (nem csak vasúton)

### 2022. Csíksomlyói búcsú

„Pax et bonum”

„Béke és jószág”



A Csíksomlyói búcsúra testileg és lelkileg is fel kell készülni. A búcsú igazi hangulatát az adja meg, hogy mi magyarok besorakozunk valamelyik kereszt vagy zászló alá és énekelve, beszélgetve vonulunk 6-7-8 km-et is, amíg fel nem érünk a nyeregbe, amely a Nagy-Somlyó és a Kis-Somlyó között található.

A Csíksomlyói búcsú megtartása egészen 1442-ig nyúlik vissza, amikor IV. Jenő pápa búcsút engedélyezett templomot felépítők számára. A XVII. században a búcsút a környékeliek látogatták csak (Csík, Gyergyó, Háromszék, Udvarhely, Gyimesek, Felső-Nyárád mentiek).

A XVIII. században már a moldvai csángók is bizonyítottan részt vettek rajta.

A XIX. században az utak, vasutak fejlődése következtében távolabbi tájakról is érkeztek zarándokok.

A XX század történelme miatt a búcsújárásban résztvevők száma jelentősen csökkent. A Mária szobrot Kolozsvárra kellett menekíteni az országba betörő oláhok miatt, amely csak a két világháború között térhetett vissza ismét a kegytemplomba.

A II. világháború után a kommunista rezsim betiltotta a búcsújárást. Ennek ellenére nem sikerült nekik kiölni a Nemzeti és vallási hitet a magyarságból, mert kisebb csoportok így is elzarándokoltak Csíksomlyóra.

A rendszerváltás után viszont ismét százezres tömegek látogatnak el a nyeregbe a szent misét meghallgatni.

A Csíksomlyói búcsú a Magyar Nemzet kulturális vallási közösségi értéke, amely több napon át több százezres tömegeket mozgat meg és egységben tartja az 1920-óta megtört Nemzetünket.



Útunk során amely Nyikómalomfalváról indult (autóval, majd gyalogosan) rengeteg olyan zarándokkal találkozunk, akik már több napja gyalogosan, biciklivel, lóháton, vagy szekéren indultak el Erdély valamely városából, településéről, és akár 60-70-80 km-et is megtettek, hogy felérjenek a pünkösdi búcsúra.

Mi a barátainkkal autóval indultunk el Felsőzsolca-Nyikómalomfalva (ahol erdélyi barátaink adtak szállást)-Székelyudvarhely-Csíkszereda útvonalon. Az autót Csíkszereda vasútállomásán hagyva tettük meg az utunkat a hármashalmot jelképező színpadig a nyeregbe, amely 7-8 km volt. A Kegytemplomhoz érve már több tízezeren voltunk. Néha hátra pillantva láttuk a zarándokok tömegét, mely hosszú - hosszú kilométereken át énekelve haladt a templom irányába. A hegyek közötti nyeret két útvonalról lehet megközelíteni a templomtól, egy úgynevezett kálvárián, amely nagyon meredek és a legenda szerint azon zarándokok számára ajánlott, akiknek a csúcsig meg kell tisztulniuk bűneiktől. A másik út enyhe szerpentin emelkedője mindenki számára lassan, de biztosan megtehető, mi ezt választottuk (Na persze ez nem azt jelenti, hogy nincsenek bűneink :)) .



Ahogy közeledtünk úticélunk felé egyre nőtt és nőtt a tömeg, egyre több és több zászló és kereszt alatt vonuló zarándok gyűlt össze. Felérve a színpad elé a nyeregbe pedig már több százezren voltunk, volt, aki sportosan öltözve, és volt, aki a tájegységének megfelelő nemzeti ruhában (székely, csángó stb.). A tömeg, a zászlók, a színpad, a Somlyó hegyek között, gyönyörű és felemelő érzés volt ott lenni, végig hallgatni a szentmisét, amelyet Dr. Udvardy György veszprémi érsek celebrált.

Ez a nap bizonyítéka annak, hogy egy nemzetnek nincsenek határai és több mint ezer éves múltunkat a zavaros XX. század sem volt képes eltörölni, amelyet először a nyugat (1920-ban) majd később a kelet (1945-ben és 1956-ban) pusztatással vert fejbe.

**Mertinkó Róbert**

# Felhívás!

**Legyél TE is a PVDSz tagja!**

**Duplán érdemes belépni hozzánk, hiszen az alacsony tagdíj mellett, a kedvező szolgáltatásainkon túl:**

Az idei évben belépett, új tagok között **negyedévente** kisorsolunk egy

**20 000 Ft.**

értékű ajándékutalványt.



**A régi, hűséges tagtársaink 2022. év végén nyerhetnek tőlünk egy:**

**3 napra, 2 éjszakára szóló**

**Wellness utalványt.**



A sorsolással, részvételi feltételekkel kapcsolatos részletes tájékoztatás a [www.pvdsz.hu](http://www.pvdsz.hu) oldalon olvasható.

Pályavasúti Dolgozók Szakszervezetének lapja – Kiadja a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

**Felelős kiadó:** Dr. Kispál Viktor elnök

**Főszerkesztő:** Mezei Vera – **Tervező-szerkesztő:** Mezei Vera

**Szerkesztőség:** 1142 Bp. Teleki Blanka u. 15-17.

Telefon/fax/üz.rögzítő: 06-1/511-8194, vasútüzemi tel./fax/üz.rögzítő: 01+81-94, E-mail: [pvdsz@pvdsz.hu](mailto:pvdsz@pvdsz.hu), és [info@pvdsz.hu](mailto:info@pvdsz.hu),  
Internet: [www.pvdsz.hu](http://www.pvdsz.hu), – Meg nem rendelt kéziratokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza, az anyagok rövidítésének jogát fenntartjuk!

**Nyomás:** Druk-ker Nyomdaipari Szolgáltató Kft.

1033 Budapest, Mozaik u. 10.