

NYÍLT VONAL HÉZAG NÉLKÜL

A Pályavasúti Dolgozók Szakszervezetének Lapja
2023. április-június XXV. évfolyam 2. szám

Interjú Dr. Mosóczi Lászlóval, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatójával



**Köszöntelek Vezérigazgató Úr! Honnan jött a vasút?
Volt vasutas a családban korábban, vagy Te vagy az első fecske?**

A szüleim is vasutasok voltak. Édesapám biztosítóberendezési mérnök lett, egész életében a Magyar Államvasutaknál dolgozott. A nyugdíjazás előtti időkben a Budapesti Igazgatóság Távközlési és Biztosítóberendezési Osztályát vezette. Édesanyám pedig az akkori Távközlési és Biztosítóberendezési Központi Főnökségen volt műszerész. Amikor az egyetem befejezésével pályaválasztásról esett szó, több helyen is szétnéztem, de végül az én választásom is a vasútra esett. 1984-ben végeztem a Műszaki Egyetem közlekedésmérnöki karán, és azóta is minden nap a közlekedésben dolgoztam. A legtöbbet a vasútnál, néha más területeken. Úgy látszik, a példa ragadós volt, mert bár egyik gyerekemet sem tereltem a vasút felé, mégis mind a kettő ott találta meg a maga szakmai kiteljesedését. A lányom a GySEV-nél, a fiam pedig a Rail Cargo Hungáriánál dolgozik. Idén születik az első unokám. Néha mutatok majd neki vonatokat. Ki tudja...

Régóta magas vezető pozíciókat töltessz be, ami sok elfoglaltsággal jár. Tudsz egyáltalán találkozni a családdal?

Igyekszem. Annál is inkább mert nekem a család a háttér. Amit elértem, azt mindig saját erőmből értem el, leköteleztem csak egyvalakinek vagyok: a családomnak.

Érdekes, hogy épp ma beszélgetünk, ez ugyanis jeles nap a családnak számára: ma van a lányom születésnapja. Ilyenkor mindig szabaddá teszem magam, afféle családi hagyomány ugyanis, hogy ilyenkor elmegyünk együtt vacsorázni.

Azt sokan tudják, hogy doktor vagy, de azt kevesen, hogy miből szerezted tudományos fokozatot. Megosztanád velünk?

Amikor a Műszaki Egyetemen végeztem, megpályáztam a Magyar Tudományos Akadémiánál az ún. tudományos ösztöndíjas pozíciót. Ez a mai doktorandusz státusz elődje. Akkoriban ez azt jelentette, hogy az Akadémia három évig állományba vett, és kihelyezett a Budapesti Műszaki Egyetem közlekedés automata tanszékére. Ott kellett kutatómunkát végezni, én például vasúti irányítástechnikával foglalkoztam. Ebből készítettem a doktori disszertációm is, amit 1990-ben védtem meg, és amikor az akadémiai tanulmányaim befejeződtek, már mentem is a MÁV-hoz dolgozni.

Amikor elhelyezkedtél a MÁV Zrt.-nél, tudtad a doktorit valamennyire hasznosítani? Vagy még egy utópia volt teljesen, amiket leírtál?

Először a számítástechnikai területen dolgoztam. Ott erre nem volt szükség, de 1992. január elsején Mandola István akkori távközlési és biztosítóberendezés főosztályvezető hívott, hogy menjek át a Vezérigazgatóságra. Ott már tudtam hasznosítani az MTA ösztöndíjjal megszerzett tudásomat is.

Ha visszamehetnél az időben és cserélhetnél egy korábbi önmagaddal melyik időbe mennél vissza? Hány éves Mosóczi László bőrébe bújnál bele, és miért esett rá a választásod?

Ez fogós kérdés! Főmunkatársként 2005-ben sok volt az újdonság, szakmai munkával foglalkoztam, hagytak dolgozni, ráadásul nemzetközi környezetben. Az nagyon érdekes és inspiráló időszak volt. Mondták is a kollégáim, amikor pályavasúti főigazgató lettem, hogy „Na, kineveltünk egy jó biztberest, erre most elmegy vezetőnek!”. De én nagyon élveztem a NIF vasútépítési igazgató, vasútfejlesztés igazgató pozíciót is. Lehetett építeni, alkotni. Szép idők voltak.

2007-ben a MÁV-START Zrt. létrejöttekor te voltál a társaság első vezérigazgatója. Tizenöt év elteltével újra Te vagy, mit emelnél ki az eltelt időszak legna-



gyobb vívmányaiként?

Európai vasútszabályozási kritérium, hogy az infrastruktúra-, pályauzemeltetőt szét kell választani az operátoroktól, tehát a MÁV-START létrejötte valójában jogi kényyszerűség volt. Európában, a világban – a legkisebb vasutaktól eltekintve – mindenütt ilyen formában, önálló entitásként működnek a személyszállító vasutak. Az áru fuvarozás után a személyszállítás volt a következő, ami a MÁV szervezetéből kivált, annak ellenére, hogy maradtunk az állami vasúttársaság 100%-os tulajdonában. A mai napig ezer kapcsolat fűz minket a MÁV –hoz. Idén januárban, amikor 15 év elteltével visszatértem, öröm volt látni, hogy milyen jól felépített, rendezett, stabil vállalatot irányíthatok. Nagyon elhivatott munkatársaim vannak, akik a társaság bátor jövőképét meg is tudják valósítani. Jó menetrend, jó tarifarendszer van, melyeknek a megújításán folyamatosan dolgozunk, és szeretnénk azt is, hogy az elkövetkező években a járműparkunk is jelentős mértékben megújuljon.

Hogyan látod a START, illetve vasúti személyszállítás jövőjét?



A világon, Európában, mindenhol a vasúté a jövő. Európa célja, hogy 2050-re karbonsemleges legyen a gazdaságunk. Ennek érdekében 2050-re meg kell duplázni a vasúti áru fuvarozás arányát és meg kell háromszoroznunk a nagysebességű vasúti személyszállítást. Lépnünk kell, az időnk vészesen fogy.

A károsanyag kibocsátás 25%-áért a közlekedés felelős, ezen belül 98% -ért a közút. A vasút világszinten mindössze 1%-nyi kibocsátásért felelős, európai uniós szinten még kisebb ez az arány: mindössze 0,4%. Ez ugyan csekély mérték, mégis tovább kell csökkentenünk. Mindenesetre a számok is azt mutatják, hogy a jövő közlekedési eszköze, mind a személyszállításban, mind az áru fuvarozásban elsősorban a vasút lesz, míg a közútnak, illetve az egyéb közlekedési eszközöknek inkább a ráhordó funkciót kell biztosítani.

Minden héten, minden hónapban nézem az utasforgalmi statisztikáinkat. 2020 és 2021 értelemszerűen nagyon rossz évek voltak a COVID miatt. De ha 2019-el hasonlítjuk össze az adatainkat, már hónapról-hónapra meghaladjuk a 2019-es adatokat, tehát egyre többen utaznak a vasúton. Érdekesség hogy az elővárosi szegmens egy picit visszaesett, inkább a távolsági az, amelyik karakteresen növekszik. Ebben nyilván érződik a home office hatása is, hiszen nagyon sok munkáltató továbbra is biztosítja a távmunka lehetőségét. Ezt a családomban is látom: van, hogy a lányomnak csak heti két napon kell bemennie az irodába, az idő fennmaradó részében otthonról dolgozik.

Az ilyen változások hatására nyilván kevesebb havi jegyet vesznek, kevesebbszer utaznak az emberek, igaz, ezen a téren az új díjtermékek, a vármegye- és országhérletek bevezetése újabb fordulatot hozhat. Mindenesetre az első hónap megdöbbentő sikere erre enged következtetni. Ez egyébként tovább erősítheti azt a trendet is, amit a távolsági forgalomban amúgy is megtapasztaltunk. Ott eleve nagyobb tempóban épült vissza, sőt, kezdett tovább növekedni a világjárvány előtti forgalom. Az előszezon adatok erős nyárral kecsegtetnek, biztos vagyok benne, hogy sok utasunk lesz.

Köszönöm az interjút!

Dr. Kispál Viktor

Kérdezz-felelek 1 percben

Színház, vagy otthon egy tv műsor?

Színház.

Fehér vagy vörös bor?

Fehér.

Öltöny, vagy szabadidőruha?

A munkahelyre természetesen öltönyben járok, de egyébként szabadidőruha.

Nyaralás belföldön, vagy külföldön?

Is-is.

Ha megteheted, hogy döntsöd vonat, vagy autó?

Vonat! És autóbusz.

MÁV, vagy START?

MÁV-Volán-csoport!

Szervezeti hírek

Tisztújító gyűlés volt.

Szakági közös képviselő és területi közös képviselő választást tartottunk Dombóváron!

2023 április 12 -én tartottuk a Pécs Pályavasúti Területi Igazgatóságon működő szervezeteink területi és közös-képviselő választását. Összegyűltünk a PVDSz aktív képviselőivel Dombóváron a PFT oktatóhelyiségében, hogy megújítsák a tisztségviselőink mandátumát, illetve megválasszák az új képviselőinket.

Nagy Miklós szervezési alelnök köszöntötte a résztvevőket és az ilyenkor szokásos ceremóniák után a választásé volt a főszerep.



A forgalmi szakág részéről Kaposvár forgalmi csomóponti főnökségen az alapszervezetben történt változás, új jelölt indult, mivel kedves kolléganőnk Újhelyi Ilona nyugdíjba vonult, tőle **Tóth Tibor** vette át a stafétabotot.

A Dombóvár forgalmi csomóponti főnökségen az eddigi közös képviselő, **Kádár Gábor** más tisztséget vállalt, helyette az új közös képviselő **Rózsavölgyi István** lett. A Pécs fcsf-on és a Nagykanizsa fcsf -on változatlanul **Kőrösi Erzsébet** és **Tremmel Gábor** kaptak bizalmat.

PML szakágnál a Pécs PFT főnökség szervezeténél közös képviselőként **Fodor Gábor** maradt továbbra is, illetve a Dombóvár PFT főnökségről **Fekete Zsolt** vállalta el a tisztséget.

TEB szakág Pécs Biztber. főnökség részéről közös képviselő **Gerencsér Csaba**, a Pécs Távközlő főnökség részéről közös képviselő **Ács János**, továbbá a Pécs Erős-áramú főnökség részéről közös képviselő **Futó Zoltán** tagtársaink újabb 5 évre tisztségviselők lettek.

Majd a szakági közös képviselők megválasztásuk után, közös döntéssel egyöntetűen **Kádár Gábort** területi közös képviselővé választották.

Furulyás Róbert az előző területi közös képviselő forgalmi szakági választmányi ügyvezetőként, **Fekete Zsolt** PML választmányi ügyvezetőként is tevékenykedik tovább.

Megválasztásukhoz gratulálunk, a munkájukhoz pedig sok sikert, kitartást és türelmet kívánunk!

Eredményesen szerepeltek tagjaink a Dombóvár PFT Főnökség területén tartott Üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választáson.

A Dombóvár PFT főnökségen 2023. május 02-04 között tartott Üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választáson az alábbi tagjaink kaptak bizalmat:

Üzemi tanács tagok:

- Fekete Zsolt főpályamester Sárbogárd
- Oszlanczi János pályamester Sárbogárd
- Kiss Csaba vonalkezelő Dombóvár

Munkavédelmi képviselők:

- Szincsák László egyéb vasúti járművezető Dombóvár
- Tar István pályamunkás Kaposvár

Büszkék vagyunk az eredményes szereplésükre!

Mindenkit szeretettel várunk

2023. július 08-án a

Vasúttörténeti Parkba!

Az idén a PVDSz sátra is várja a „Vasutasnap júlialísra” a látogatókat.

Aki úgy dönt, hogy eljön, elhozza a családot, a gyerekeket, az keressen bennünket!

Ha kedved lenne beszélgetni, vagy csak megpihenni kicsit a sátorban, ne habozz, mert mi ott leszünk!

Így juthatsz oda:

A Nyugati pályaudvarról a Vasúttörténeti Parkba történő eljutás biztosítása érdekében július 8-án délelőtt a Budapest-Nyugati—Esztergom illetve Esztergom – Budapest-Nyugati viszonylatban közlekedő valamennyi vonat megáll majd a Vasútmúzeum megállóhelyen.

A Keleti pályaudvarról a 30 vagy 30A jelzésű autóbusszal a Rokolya utcai megállóig kell menni és ott átsétálni a Tatai utcába.

A Déli pályaudvarról a 2-es metróval érdemes elmenni a Keleti pályaudvarig és onnan a már említett módon a 30 vagy 30A jelzésű autóbusszal lehet a legegyszerűbben eljutni a Vasúttörténeti Parkba.

2023 Süttvény horgászverseny



A nyertesek:

Évek óta, az idén is, mint minden PVDSz-es horgászverseny előtti pénteki napon szakadt az eső! Az időjósok egész hétvégére zivatarokat jósoltak, de mi bízunk abban, hogy odafent a döntéshozók között is van egy patrónusunk, és ő jól lobbizik értünk. Nepomuki Szent János, aki többek között a horgászok védőszentje is, tette a dolgát. A halak védőszentje azonban éppen félrenézett a mi érdekünkben.

Kétségünk volt, hogy szombaton lehet-e rendezvényt tartani, lehetett, mégpedig éppen abban az időszakban gyönyörű napsütést intéztek nekünk az égiek, amikor szükséges volt. Ahogy azonban vége lett a versenynek és mindenki hazaindult szinte azonnal beborult és estig újra esni kezdett, de ne szaladjunk annyira előre.

Reggel a terv szerint időben mekezdődött a verseny, azért néha mindenki az égre sandított és reménykedett. Többen lettünk az idén, a nagy esélyesek is megjelentek és új versenyzőkkel is bővült a mezőny. A hölgyek is nagyobb számban jöttek, ha netán valaki azt hinné, hogy ez zömében férfias sport, nagyot téved. Uraim ezen a téren is jönnek fel a nők. (Mondjuk, azt nehezen tudom elképzelni, hogy egy horgászfelszerelés nagyobb lázban tartson egy nőneműt, mint egy ruha, vagy cipő.)

A jövő horgász reménységeit mindig jó itt látni. Már eleve a szabad levegőn való időtöltés, a természet közelsége, szeretete lassan különleges hobbi lesz. Manapság a legtöbb gyereket úgy kell a szobából kizavarni, nemhogy magától üljön órákat egy tóparton. Ezért öröm volt számunkra, hogy a fiatalok most is megjelentek.

Nagy reményekkel indult „régis kedves horgász tagtársunk” a Jani is, aki ebben az évben nehéz döntést hozott, és évek óta először a tó túloldalán cuccolt le nagyméretű haltartójával, ezzel elejét vette azoknak a fineszes, hal-taktikáknak, hogy mindig ott gyülekeznek, ahol a Janit éppen nem is sejtik. Az történt, hogy újfent nem jött be a fortélyos stratégia.

Az ebéd még megérdemel néhány szép szót. Mindenki meglegedésére nagyon finomra sikerült a pörkölt, tényleg nem üres bók, hanem valamennyiünk őszinte véleménye ez volt.

A nyertesek neve nagyrészt a tavalyi eredményhirdetés lekopírozása lehetett volna. Szorosabb küzdelemre számítottam. Talán jövőre megszakad a nyerőlánc és új esélyesek lesznek. Ki tudja.

Jövőre is tudósítani fogok a történekekről, valami meglepetést is tervezünk, akit érdekel, jöjjön el, vagy olvassa a 2024-es újságban.

VV



Küldöttgyűlés 2023. május 31.

Eljött az évente megrendezett Küldöttgyűlés ideje is. 2023-ban május 31-én találkoztunk a Kerepesi út. 03-ban. A szép idő ellenére most is sokan jöttek, bár szomorúan tapasztaltam, már csak két hölgy ült a sorokban (a többiek - nem sokan - igazoltan voltak távol).

A levezető elnök, Nagy Miklós szokás szerint ismertette a napirendi pontokat. Az első pont az elnökségi beszámoló volt, melyben Dr. Kispál Viktor prezentálta a 2022-ben végzett tevékenységeinket és elért eredményeinket. Amikor a végére ért felkérte a tagságot, hogy szavazzanak arról elfogadják-e az elmondottakat, a küldöttek kézfeltartással meg is szavazták az elnökségi beszámolót.



A 2. napirendi pont az ilyenkor szokásos 2022 évi számviteli beszámoló bemutatásával kezdődött, amely a küldöttgyűlés egyetértésével elfogadásra került.

A 3. napirend a 2023-as pénzügyi terv ismertetésével folytatódott, mindenki megismerhette az adatokat, majd egyetértésük jeleként szavaztak is.



A 4. napirendi pontban az alapszabályunkba került kisebb technikai módosítás ismertetése és megszavazása zajlott.

Az 5. napirendi pontban, az Egyebekben sorra kerültek a tagságot érdeklő kérdések, problémák. Bétről, továbbképzésekről, jövőképről és változásokról hangzottak el kérdések és a válaszok is érkeztek sorba. Sokan értékes hozzászólásukkal segítettek a további munkánkat. Kitértek még a szervezéssel kapcsolatos aktivitásról, mely a képviselők bevonásával összehangolva még sikeresebb lesz.

Megköszöntük azon tagok munkáját, akik ebben az évben is önzetlenül, és önkéntesen tettek azért, hogy a szervezet gyarapodjon.



Jó hangulatú beszélgetéssel végződött a 2023 évi küldöttgyűlés. Aztán elbúcsúzkodtunk és valamennyien útnak indultunk. Csak remélni tudom, hogy mindenki vitt haza valami pluszérzést, jó emléket, információt a hátizsákjában a maradék szendvicsen kívül. Tartson ki a jövő évig, akkor újra feltöltjük.



Robi a hölgykoszorúban!

CSAK 18 éven felülieknek (és 35 év alattiaknak) ajánlott!



Kedves Ygeneráció és Zégeneráció!

Hozzátok szól ez a nyílt levél egy, még élő, de kihalt-félben lévő dinoszaurusztól !

Remélem levelemmel nem zavarlak Benneteket, (valamikor így kezdtünk egy átlagos levelet) de érdekelne, mi van veletek. Mi elvagyunk, úgy csinálunk, mintha élnénk, de halódunk, úgy érezzük egyedül maradtunk. A T-rexeink már kihaltak, de mi növényevők még létezők. Hosszan elhúzódó agónia lesz ez, de talán még nem késő és újjászülethetnénk, ha Ti is akarjátok! ! Nem szeretnénk, hogy a jövőben múzeumokban mutogassanak bennünket, akkor már késő lesz Számotokra is!

A következő mondat a szakszervezet tagságról készült felmérés eredményeként olvasható:

„A legmagasabb szervezettség az ötvenöt év felettieknél mutatható ki, kutatások szerint, míg a legfiatalabb munkavállalók között nagyon ritka a szakszervezeti tag.”

Nem fogok Veletek kapcsolatban még véletlenül sem leírni egyetlen pejoratív jelzőt sem, amelyeket az én generációm előszeretettel terjeszt, és olvas, - saját magát feloldozva ezzel - a világhálón.

Meg akarunk érteni Titeket, hiszen minden Értetek van, (most egy jól bevált közhely jön) a Tiétek a JÖVŐ, igen csupa nagybetűvel. Tudományos kutatásokat publikáltak, már több ezret ebben a témában, megfigyelnek, vizsgálnak benneteket, hogy megismerjenek, és ezáltal megérthessenek, elfogadhassanak. Olvasható, mégpedig Rólatok, többek között hogy:

- „Kitörnek a keretektől, az elvárásokból.”

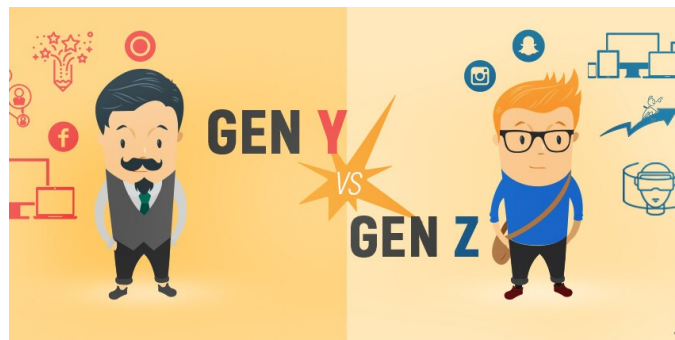
- „Tudják, képesek felismerni, ha baj van, és ritkábban gondolják azt, hogy aki segítséget kér, az gyenge. Elfogadóbbak egymással és másokkal szemben, nagyrészüket nem érdekli, ki kit szeret vagy hogy néz ki.

A legtöbbjük csak egy dologra vágyik: boldog akar lenni.”

- „Az Y generáció tagjai pozitívabban látják önmagukat, és sok esetben optimisták saját képességeikben, tudásukban.”

- „Felvállalják a konfliktust, ha az adódik, és merészebben merik kifejezni elvárásaikat.”

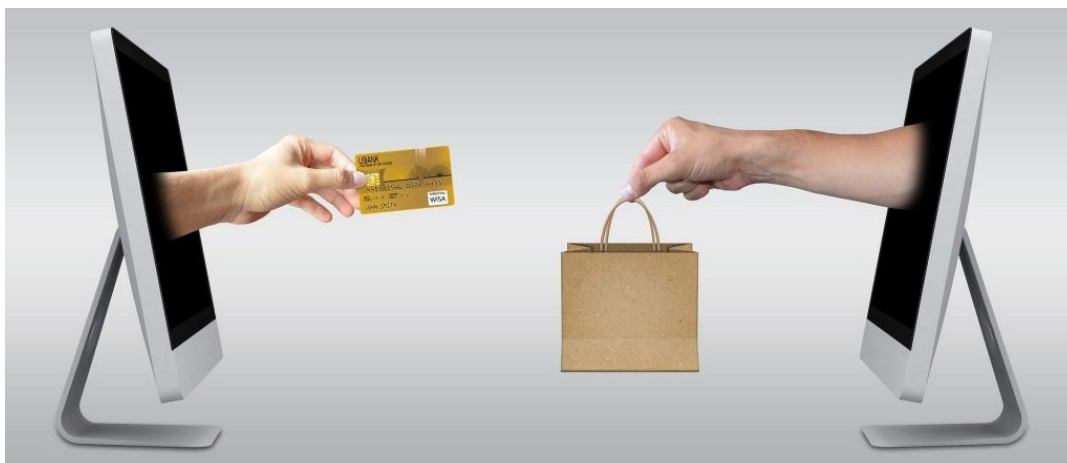
A tudományos kutatások is igazolják, hogy nem vagytok rosszak egyáltalán, akkor miért van ekkora távolság közöttünk? A munkahelyeken pedig Ti is itt vagytok velünk, dolgoztok, fizetést kaptok, és „élvezitek” a munkavállalói lét örömeit. Itt vagytok, de valahogy mégsem látunk Benneteket. Mármost itt az érdekvédelem közelében. Tagként sem és tisztségviselőként sem. Hiszen tagok egyáltalán csak azokból lesznek, akik a szakszervezet alapvető értékeivel, mint a szolidaritás, valamint céljaival, vagyis az érdekvédelemmel azonosulnak, azt fenntartások nélkül képviselik a közösségekben a saját, és természetesen a társaik érdekében. Mi lehet az ok, hogy nem tudtok azonosulni? Lehet, hogy az őskorban kiharcolt eredményeket már természetesnek tartjátok, pedig nem volt mindig az, és hogy továbbra is megmaradjanak, ahhoz Ti kellett. Ha elengeditek és szétszéledtek, nincs közösség, összetartás, akkor egyesével nem tudtok majd nagy dolgokat elérni, de ezt Ti is tudjátok már.



Érdektelenséget látok, udvarias lerázást, rosszabb esetben fintort vagy elfordulást. Mintha kifogyott volna Belőletek a szolidaritás vagy a közösségi érzet. Olyan erős az individuális énetek, hogy a közösségi aktivitás teljesen eltűnt? Vagy csak elcsépeledtek, kiüresedettnek érzitek a magasztos szövegeket és Nektek már semmit sem jelent? Kívülről úgy tűnik ez az egész szakszervezetesdi, mint belterjes öregurak fontoskodása?

Ha ez történt azon sem csodálkozom, mi vagyunk ebben a hibásak, és azt hiszem, szó se róla jól elcsesztük. Csak új esélyt kérünk, pár perc figyelmet. Vessétek le egy pillanatra azt a „unott” attitűdöt, amit felénk, öregek felé felvettetek. Gyertek, beszéljete velünk, mondjátok el a véleményeteket, „szóljatok be”, állunk elébe, még az is jobb a semminél. Mondja már meg valaki közületek, szerintetek mi mitől lehetnénk menőbbek?! Talán elkezdődik valami, egy lépés kellene felénk csak. Mi próbálkozunk, mert megértettük: Nélkületek nem lehet semmit elérni csak veletek. Most Ti jöttök! Változni akarunk, fogunk, csak segítsétek és mutassátok Magatokat!

„Sok fényes ötlet áraszt el, hogy mi is kéne még...”



Azt régóta tudjuk, már hogy a szakszervezeteknek megújulásra van szükségük, mert taglétszámuk folyamatosan csökken, megosztottak vagyunk, (mármint globális szinten) és a magunkról kialakított kép sem mindig vonzó a fiatalok, vagy az új belépők számára.

A szervezetünk tagjainak velünk szemben támasztott igényét figyeljük, szondáztatjuk, keresünk új lehetőségeket ahhoz, hogy bővíthessünk, hogy legyen egy csöppnyi akarat az iránt, hogy hozzánk tartozzanak. Ebből a szempontból vizsgálva a jelenlegi tagság összetételét és a toborozni kívánt jövőbeli tagokét, lényeges eltérés a kor szerinti megoszlás, és a végzettség szerinti igények megkülönböztetése. Közhely szinten olvasható, hogy világszerte, és a magyar szakszervezeti mozgalom egyik legnagyobb kihívása is, az öregedő tagság, s nem véletlen, hogy a szervezési erőfeszítések egyik súlypontja az utánpótlás biztosítása, a fiatalok elérése, szervezése. Ugyanakkor keressünk a megoldást, hogy az általunk nyújtott szolgáltatásokat a tagság életkora, neme vagy végzettsége szerinti igényeknek megfelelően tudjuk biztosítani.

Szeretnénk mindenkire igazodva, bármilyen korú tagunk kedvében járni. Meghagyva az eddig már bevált szolgáltatásokat, melyeket igényeltek és bevezetni újakat, tesztelve ezzel, hogy van-e rá további szükség.

Ahhoz, hogy ezen a képen változtassunk, tudnunk kell mi az elvárás felénk a fiataloktól, és a kissé idősebbektől egyaránt, hogy milyen úton tudjuk megszólítani őket.

Különösen fontosak a tagságnak nyújtott külön szolgáltatások, hiszen a kollektív szerződés, a béreredmény minden munkavállalóra vonatkozik, nemcsak a szakszervezetek tagjaira, hanem azokra is, akik szakszervezeti szemszögből „potyautasoknak” számítanak.

- Igény van még arra a szakszervezeti szolgáltatásra is, mely munkahelyi konfliktusokat, kisebb-nagyobb munkavállalói sérelmeket rendez.
- Jogi tanácsadás egyedi esetekben.
- Ingyenes szakszervezeti újság megjelentetése.
- A munkahelyi közösségi élet szervezése tagjaink körében máig nagy lendülettel folyik.
- Eddig nyújtott szolgáltatásaink alapítványi segítség, mobiltelefon flotta-előfizetés, biztosítás sikeresnek mondhatóak.

Íme, ez a szolgáltató szakszervezeti modell, amelynek lényege kifejezetten a tagszervezés érdekében nyújtott foglalkoztatáshoz kapcsolódó szolgáltatások.

Ez mind már megvan, de valami újdonság akkor is kell. Ezen felül még nemzetközi példák, felmérések szerint lehetőség lenne több szolgáltatás bevezetésére, mint például:

- kedvezményes bankszámlacsomagra,
- tagkártyával igénybe vehető szolgáltatások (pl. olcsóbb tankolás, kedvezményes vásárlás bizonyos üzletekben, éttermekben, szállodákban stb.)

Itt jutott eszünkbe a tagkártyák használatának lehetősége, melyekről már sokat hallottunk. Részt vettünk workshopokon, ahol bemutatták a kártyák előnyeit, lehetőségeit. Vasutasként (vagyis ésszerűen gondolkodóként) azonnal azt figyeltük, hol tudunk hasznosan élni vele, olyan üzletekben, amelyekben ténylegesen is gyakran vásárolunk. Nem amolyan vásárlásipótlék lehetőség, amelyeket messze elkerülünk, mert drága, és semmi átlagember részére használható dolgokat nem árul. (síszemüvegtörlő, teniszlabdatartó pl.) Sajnos az élelmiszerláncok nem vesznek ebben részt, marad az autóval, lakásfelújítással, nyaralással, gyermek és szabadidős tevékenységgel kapcsolatos pénzkidadások esetén használható kedvezmény.

Most következik a matek és ki lehet számolni a magunk mikro költségvetését. Melynek a kiadási oldalán a tagdíj, (ami nálunk még mindig csak az alapbér 0,5 %-a) a bevételi oldalán azok az ellentételek, melyeket az előzőekben felsorolt vásárlások alkalmával nyerhetünk.

Ha ezeket összeadjuk, akkor elgondolkodtató, hogy bőven megéri az a havi átlagosan 1000–2000 Ft közötti tagdíj. És akkor ebben az érvelésben még nem is említettem magát az érdekvédelmet, az úgymond a hab a tortán, az extra, amit a szolgáltatások mellé kap a tag.

Akit egy kicsit is érdekel, az megnézheti részletesen hol, melyik üzletek, helyek milyen kedvezményeket biztosítanak és érdeketekben áll-e valamelyiket igénybe venni.

Várjuk ötleteiteket, javaslataitokat az pvdsz@pvdsz.hu e-mail címre, hogy milyen kedvezménykártyát tudnátok jól használni.

Történetek, érdekességek a vasút világában, a világ vasútjain

Sebesen és gyorsan a világ vasútjain „szárnyak nélkül” és a vonatok végsebessége elképesztő.

A folyton megújuló, olykor futurisztikus megjelenésű nagy sebességű vonatoké lehet a jövő?

Miért mondják, a rövidebb repülőutak valós kiváltójának a vonatot? A fapados légitársaságok igen kedvező ajánlatának köszönhetően napjainkban már egyre többek számára elérhető a repülés. Nem ritka, hogy anyagilag egy-két napra is megéri kiugrani egy-egy közeli, európai városba. Ugyanakkor a környezettudatosság növekedésével sokan alternatívákat keresnek a légi közlekedés helyett, és a legkényelmesebb, legjobb megoldásnak a nagy sebességű vasút tűnik. Nem csoda, hogy mind több ország sző terveket a hálózatok fejlesztésére, ezért az elmúlt évtizedben vitathatatlanul Kína ugrott az élre, új vasútvonalai az ország szinte minden szegletébe érnek. A világ leggyorsabb vonatai hajmeresztő sebességgel száguldnak és már önmagában is nagy élményt jelent, öröm lehet velük az utazás.



Sanghaji lebegő mágnesvasút, Kína – 460 km/h

A világ leggyorsabb, közhasználatban lévő vonata a Sanghaji Maglev, vagyis lebegő mágnesvasút. A szerelvény pályán tartásáról a hagyományos kerekek helyett mágneses mező gondoskodik, ami a súrlódás csökkentésével, jóval nagyobb sebességet tesz lehetővé.

A Sanghaji Maglev a városközpontot köti össze a Sanghaj-Putungi nemzetközi repülőtérrel, a 30 kilométeres utat mindössze 7,5 perc alatt teszi meg. Maximális utasszállító sebessége 460 kilométer/óra - egyes források szerint 430 kilométer/óra. A több mint egy évtizedes rendszeres üzemelés során szerzett tapasztalatok felhasználásával Kína mostanra kifejlesztette a saját 600 km/órás sebességre is képes Maglev vonatait, és terveik vannak ezen hálózatok építésére/bővítésére.



CR400 Fuxing, Kína - 350 km/h

A Kínai Állami Vasúti Csoport által fejlesztett és üzemeltetett Fuxing-vonatok a leggyorsabb menetrend szerint közlekedő vonatok. Ebben a csoportban extrém időjárási körülményekre és automata működésre tervezett változatok is vannak, utóbbiak egyedülállóak a világon.

A CR400 Fuxing-vonatok 350 kilométer/órával közlekednek, de a teszteken ennél magasabb sebességet, 420 kilométer/órát is elérték.



A kocsik a legmodernebb technikával felszereltek így a Fuxing vonatok az Európából és Japánból importált technológián alapuló nagysebességű vonatok korábbi generációiból lettek kifejlesztve. Az akár 16 kocsis hosszú, legfeljebb 1200 utas befogadására alkalmas vonatcsalád tele van újszerű funkciókkal, beleértve az intelligens üvegjelzőket, a vezetékek nélküli készüléktöltést, az "intelligens fülkék", sőt a szélsőséges időjárási körülményekre és az autonóm működésre tervezett változatokat is - ez utóbbiak a világ egyetlen automatikus nagysebességű vonatai.

ICE 3, Németország – 330 km/h

A német InterCityExpress nagy sebességű vasútszalád harmadik generációs villamos motorvonata a maga kategóriájában a csúcstechnológiát képviseli.

Az elegáns vonatokat 1999-ben helyezték üzembe a Köln-Frankfurt vonalon, 2002 óta a két város közötti, addig 2,5 órás utat már 62 perc alatt tudják megtenni a vonatozók.

Hivatalosan 300 kilométer/órával mehet a vonat, késés esetén a 330 kilométer/óra is megengedett, a tesztüzemek során a maximális sebességük elérte a 368 kilométer/órás sebességet is.

Az ICE 3-flotta Németország egész területén közlekedik, sőt olyan nemzetközi vonalakon is, amelyek a német városokat összekötik például Párizssal, Amszterdammal vagy Brüsszellel.

Az ICE3 teljesítményének kulcsa a nyolc kocsiból álló szerelvényben elosztott 16 villanymotor, amelyek 11 000 lóerő teljesítményűek.



TGV, Franciaország – 320 km/h

A francia nagy sebességű vasút eredetileg az ingázó üzletembereket célozta meg a TGV (Train à Grand Vitesse) és ebből óriási siker lett, Európa nagysebességű hálózata Párizsból, a Lyon, Marseille, Bordeaux, Nantes, Strasbourg, Lille, Brüsszel és London felé induló vonalakat foglalja magába, ezek az egyes szakaszokon akár 320 km/h sebességgel is tudnak közlekedni.

Ez a vonatcsalád tartja a hagyományos kötőtpályás vasút sebességi rekordját, 2007-ben egy TGV-vonat Párizs és Strasbourg között az elképesztő 574,8 kilométer/órás sebességgel száguldott. (erről bővebben a következő oldalon)



A francia nagy sebességű vonat, a TGV (Train à Grande Vitesse) a világ egyik legsikeresebb és legbiztonságosabb vasútja. A vonatokat az itthon is ismert francia cég, az Alstom gyártja. Az első szerelvényt már több mint negyven éve, 1980 áprilisában állították forgalomba, a hivatalos szolgáltatás egy évvel később indult meg Párizs és Lyon között, ez Európa legrégebbi nagy sebességű vasútvonala, egyben a leghíresebb is.

JR East E5 Japán – 320 km/h



Japán úttörőnek számít a nagy sebességű vasút történetében. Az első vonalat, a Tokió és Oszaka közötti Tókaidó Sinkanszent 1964-ben nyitották meg. Az azóta értelemszerűen rengeteg fejlesztésen átesett hálózatot a Japan Railways üzemelteti. A motorvonatok, amelyek többnyire maximum 300 kilométer/órával közlekednek, földrengés- és tájfunbiztosak.

Az E5-sorozat, amelynek gyártása 2009-ben kezdődött, már 320 kilométer/órával is haladhat. A szerelvények jellegzetessége a különlegesen hosszú orr, amit azért terveztek, hogy csökkentse a hangrobbanást, ami akkor keletkezik, amikor a vonatok nagy sebességgel érkeznek meg az alagútba.

Forrás: www.femina.hu

Szerkesztette: Szentgyörgyi Mihály

Események, ünnepek, jeles napok a első negyedévben!

Április 03.

TGV világrekord:

Amióta az ember „közlekedik”, mindig is célul tűzte ki az egyre nagyobb távolságok minél hamarabbi megtételét. A kihívássorozat legújabb állomásaként, áprilisban minden korábbi vasúti sebességrekordot megdöntött a csúcstartó francia szerelvény, a TGV. 2007. április 3-ára tűzték ki a sajtó képviselői előtt megvalósítani kívánt csúcskísérlet időpontját. Magán a vonaton is utazhatott néhány kiszemelt újságíró (az eseményre Európából a francia média képviselőin kívül csak németeket és oroszokat hívtak meg), de a többség, és természetesen a lelkesen tapsoló civilek a pálya mellől, illetve a felüljárókról figyelhették az elsuhanó, sokak szerint a repülőgépre emlékeztető hangot kibocsátó szerelvényt. Az eseményt élőben közvetítették az interneten, így magunk is láthattuk az elképesztő helikopteres felvételeken.

A vonaton utazók és a személyzet tagjai arról számoltak be, hogy minden a tervek szerint haladt, és a vonat nyugodtan viselkedett a próba teljes ideje során – a szokásos TGV utazósebességnél tapasztalhatóhoz képest csak alig észrevehetően volt rázósabb az út. Sikertől tehát egy újabb rekordot felállítani, és azt már nem lehet megmondani, hogy ha hosszabb szakaszon közlekedhetett volna a V150-es (a fékezés helyét előre meghatározták), akkor megdöntötte volna a japán mágnesvasút 603 kilométer/óránál nagyobb sebességi rekordját. Az adhéziós vasutak új rekordja tehát április 3-a, 13 óra 16 perc óta, több hónapos munka és előkészítés után: 574,8 kilométer/óra.

(kapcsolódó cikk újságunk 8-9 oldalán)



Forrás: www.ih.hu
www.wikipedia.org

Április 07.

Egészségügyi világnap:

1948. április 7-én az ENSZ szakosított intézményeként megkezdte működését az Egészségügyi Világszervezet (WHO). Erre az eseményre emlékezünk e napon. A világszervezet célja a nemzetközi egészségügyi munka irányítása és összehangolása.

2023-ban a világnap mottója az „Egészséget mindenkinek”, a kampány során pedig ezúttal a WHO elmúlt 75 évében elért sikerekre és megszerzett tapasztalatokra kerül nagyobb hangsúly, melyekre a jelen és a jövő egészségfejlesztése építhető. Az idei kampány fő üzenetei közé tartozik annak hangsúlyozása, hogy az egészséghez való jog alapvető emberi jog, melyet nem lenne szabad, hogy az anyagi nehézségek korlátozzanak.



Forrás: www.wikipedia.org

Április 23.

Könyv és szerzői jogok világnapja:

1995-ben az UNESCO a könyv napjává nyilvánította április 23-át katalán javaslatra, ahol április 23-án hagyomány egy szál rózsát ajándékozni minden eladott könyv után, az apropót az adja, hogy e napon halt meg William Shakespeare és Miguel de Cervantes. A nap célja, hogy felfedezzük az olvasás szépségét, és ösztönözzük egymást a könyvek forgatására. A szerzői jogok napjáról is megemlékezünk. Napjainkban ki kell emelni a szerzői jogok tiszteletben tartásának fontosságát. Az internet növekedő térnyerésével, különösen fontos ez.



Forrás: www.wikipedia.org

Május 15.

A család napja:

1994-ben az ENSZ május 15-ét a család nemzetközi napjává nyilvánította. A felhíváshoz Magyarország is csatlakozott. A kezdeményezés a figyelmet a családra, a társadalom legfontosabb „intézményére” irányítja.

„A család... benne van a biztonság, a sziklaszilárd alap, az a hely, ahová hazamehetünk, amelyben felnőhetünk, amelyből kirepülhetünk, de mégis emlékszünk rá és belekapaszkodhatunk...”



Egy családban szerepe, jelentősége van minden egyes családtagnak. Meghatározza az egyén személyiségének alakulását, működését, jövőjét. Meghatározza azt is, mennyire lesz képes az egyén (a gyerek) szeretni és hogyan. Hogyan áll a felelősség kérdéséhez majd a jövőben, azt is, tud-e, akar-e tágabb közösségekben majd jól működni. Tenni másokért önzetlenül.

Forrás: www.ficsak.hu
www.hirado.hu

Május 19.

Tömegtájékoztatás világnapja:



A II. Vatikáni Zsinat (1962-1965) sajtóról és kommunikációról szóló „Inter Mirifica” kezdetű, 1963-ban kelt határozata kezdeményezte, hogy minden évben egy vasárnapon legyen a TÖMEGTÁJÉKOZTATÁS VILÁGNAPJA. 1967 óta tartják ezt a napot, nálunk húsvét VI. vasárnapján.

Ebben az évben Ferenc Pápa is üzent ebből az alkalomból a híveknek.

„Szívélyesen kommunikáljunk. A szívélyes kommunikáció azt jelenti, hogy azok, akik olvasnak vagy hallgatnak bennünket, megértik, hogy együtt érzünk korunk embereinek örömeivel és félelmeivel, reményeivel és szenvedéseivel. Aki így beszél, az szereti a másikat, mert törődik vele, és védi a szabadságát anélkül, hogy megsértené azt.”

Forrás: www.jelesnapok.oszk.hu

Május 31.

A Dohányzásmentes Világnap idei témája:

"Termesszen élelmiszert, ne dohányt"

Az Egészségügyi Világszervezet ezzel az akcióval szeretné felhívni a dohánytermelők figyelmét arra, hogy földjeiken dohány helyett fenntartható és tápláló terményeket is termelhetnek, mellyel segíthetnek a globális éhezés elleni küzdelemben.

Világszerte több mint 124 országban termesztik, becslések szerint 3,2 millió hektár termékeny földterület felhasználásával. A 3 legnagyobb dohánylevél termesztő (Kína, Brazília és India, termelési sorrendben) a globális termelés 60%-át adja. Ahogy a közepes és magas jövedelmű országok szabályozásai szigorodnak, a dohányipari vállalatok egyre inkább az afrikai országokat célozzák meg, hogy növeljék a dohánylevél termesztést.

A világon több mint 350 millió ember éhez, vagy küzd élelmiszer-hozzáférési problémákkal. Közülük a legtöbben fontos dohánytermelő országokban élnek. Az afrikai államokban például közel 20 százalékkal emelkedett a dohánytermelés mértéke az elmúlt 15 évben.

A dohánytermelés felelős a globális erdő kivágások 5 százalékáért, valamint több mint 1 millió gyerek is dolgozik az iparágban. Sokan azt hiszik, hogy a dohánytermesztés rendkívül kifizetődő, a WHO szakértője szerint azonban korántsem az.



Fő üzenetek:

- a dohánytermesztés és a dohánytermékek használata károsítja a környezetet
- a dohányipar takarítsa el az általa okozott szemetet
- szokjunk le a dohányzásról a bolygó megóvása érdekében
- inspiráljuk a dohánytermesztőket, hogy térjenek át valamilyen fenntartható növény termesztésére.

Mindeközben Svédország egyre közelebb kerül ahhoz, hogy a világ első dohányzásmentes országa legyen. A svéd embereknek már csak az 5,6 százaléka dohányzik napi szinten, az arányuk pedig évről évre csökken.

Forrás: www.egeszsegesvarosok.hu

www.euronews.com

Június 5.

Környezetvédelmi világnap:

Az Egyesült Nemzetek Szervezete június 5-öt a környezetvédelem világnapjává (World Environment Day) nyilvánította 1972-ben. A világnap célja, hogy ráirányítsa a figyelmet a környezet védelmének és egészségének fontosságára, amely az egész világon hatással van az emberek jólétére és a gazdasági fejlődésre is. Az ünneplés lehetőséget nyújt arra, hogy hangsúlyozzuk az egyének, vállalatok és közösségek számára a környezetvédelem fontosságát.

Egyéni szinten a vállalatok, az ipar tevékenységét csak korlátozottan tudjuk befolyásolni. Amire viszont nekünk is nagy hatásunk van, az a csomagolási és élelmiszer hulladék mennyiségének és összetételének megváltoztatása. Az Eurostat adatai szerint jelenleg minden magyar 155 kg csomagolási hulladékot termel évente, melynek alig több mint fele (52,4%) kerül újrahasznosításra, a másik fele hulladéklerakókban végzi, ami a legkárosabb megoldás. Mindannyian tehetünk azért, hogy javítsunk ezeken a számokon, nevezetesen az újrahasznosítási arányon, illetve, hogy eleve kevesebb hulladékot termeljünk. Sajátítsuk el az 5R gondolkodásmódot, az angol Reduce, Refuse, Reuse, Recycle, Rot *(Csökkentsd, Utasítsd viszsza, Használd újra, Hasznosítsd újra és Komposztáld)* kifejezések által meghatározott szemléletet!

A Környezetvédelmi világnap 2023 -ben aktuálisabb mint bármikor korábban. Egy jelzés értékű zöld nap, amivel a környezet megóvására és a cselekvésre buzdítunk.

A teljesség igénye nélkül néhány tanács:

- mondj nemet a műanyag csomagolásokra, keress más, fentarthatóbb csomagolású termékeket,
- bevásárláskor vigyél magadat vászonzsatyrokat, mondj nemet a bolti műanyag zsatyrokra,
- üdítőitalokat, jegesteákat, jegeskávákat aludobozos kiszerezésben vedd el, és lehetőleg az újrahasznosított alumíniumból készült dobozos terméket válaszd. Az alumínium végtelenszer újrahasznosítható, az egyik legfenttarthatóbb csomagolóanyag,
- válts elektronikus ügyintézésre, mondj nemet a szórólapokra, így csökkentheted papírfogyasztásodat és az így termelődő papírhulladék mennyiségét,
- használd újra, amit csak lehet,
- gyűjtsd külön a papírt, fémeket, műanyagot, üveget és a szerves konyhai hulladékot ha van rá módod, a szerves konyhai hulladékot (gyümölcs-, zöldség maradványok, kávézacc, tojáshéj, virágok) komposztáld, a komposztot pedig használd fel növényeid gondozásához
- a veszélyes anyagokat, úgy mint: használt olaj, vegyszer, festék, elem, növényvédőszer, stb. vidd el a hulladékudvarba, ne tedd a szemetesbe,
- ha nem vagy otthon és útközben keletkezik bármilyen hulladékod, ne dobd ki szemetesbe, hanem vidd magaddal, és keresd meg a legközelebbi utcai szelektív kukát vagy gyűjtőpontot. A nagyobb élelmiszerboltoknál mindig találsz ilyeneket, ahová például az italos aludobozokat bedobhatod.



Csatlakozz önkéntesként a hulladékgyűjtési, takarítási akciókhoz, ami a lakókörnyezetedben vagy a munkahelyed környékén történik!

Forrás: www.unesco.hu

www.sokszinuvidek.24.hu

Szerkesztette: Fehérné Ragcsák Andrea - Mezei Vera

Június 29

Nemzetközi Duna nap



A Duna napot minden évben a Duna Védelmi Egyezmény aláírásának (1994. június 29.) évfordulóján ünneplik a Duna-medence országaiban, idén immár 20. alkalommal. A Duna Európa második legnagyobb vízgyűjtője, a folyó 10 országon, 4 fővároson folyik keresztül, de további 9 államból folyik még bele víz és ezzel 19 országot és 81 millió kulturális, nyelvi és történelmi szempontból is sokszínű embert kapcsol össze. A nemzetközi Duna-napon számos helyen ünneplik Európa nagy folyóját a Fekete erdőtől a Fekete tengerig. A Duna Nap minden évben valamilyen téma jegyében zajlik, az idei esztendő jelmondata: „Örizzük meg kéknek a Dunát”!

Forrás: www.eumet.hu

ÉVFORDULÓK:

101 éve halt meg az utolsó magyar király:1922. 04. 01.

A Habsburg-ház öröklési rendje szerint Károly egyébként csak negyedik volt a sorrendben. A történelem, az élet, és a véletlenek sorozata akként hozta, hogy Ferenc Ferdinánd halála után, az 1887-ben született Károly hercegre szállt az öröklés joga, s 1916-ban, miután elhunyt Ferenc József, ő lett Ausztria császára és Magyarország királya. A történelem azonban nem sok időt hagyott neki az uralkodásra 1918. november 11-én a körülmények alakulása miatt kénytelen volt lemondani uralkodói jogairól. 1921-ben Madeirára száműzték, majd 1922-ben egy influenza szövődményeibe halt bele a fűtetlen nyaralóban. Az utolsó magyar királyt II. János Pál pápa 2004 októberében avatta boldoggá.

Mátyás király halála 1490. 04. 06.

1490. április 6-án hunyt el Bécsben, 50 (vagy 47) esztendőskorában Mátyás magyar király, aki birodalma építése során az osztrák hercegi és cseh királyi címet is megszerezte. A magyar történelem egyesek szerint legkiválóbb uralkodója volt. A király halála kapcsán általában kétféle elképzelést szoktunk emlegetni. Az egyik az, hogy a király természetes módon hunyt el. A másik szerint viszont Mátyás király a felesége, Aragóniai Beatrix mérgezésének esett áldozatul.

NATO megalakulása: 1945. 04. 04.

Az Észak-atlanti Szerződés Szervezete (NATO vagy Atlanti Szövetség) kormányközi katonai szövetség, amely washingtoni szerződés néven is ismert Észak-atlanti Szerződéssel hoztak létre. A NATO célja, hogy tagjainak szabadságát és biztonságát politikai és katonai eszközökkel garantálja.

Úton (nem csak vasúton)

Tápióbicske egy község, ahol a természet harmóniában van a történelemmel...

Ott, ahol a Tápióbicskéről Pándra vezető műút felkapaszkodik az első dombra, egy értékes, védett növény- és állatfajokban gazdag löszoldal helyezkedik el, amit a helyiek „agyigácsónak” vagy sajgónak neveznek.

(Az agyigácsó név, az agyagásó szó, népies változata. Kétoldalt meredek, mondhatni függőleges, helyenként a 10-12 métert is elérő szakadékos agyagfallal határolt, körül belül, 50-100 méter széles, több száz méter hosszú kanyonszerű képződmény. Ezt mesterségesen, a több száz éve itt lakó emberek alakították ki, a vályogvetéshez, vert falú házépítéshez használt, agyiggödörből kinyert, agyag kitermelésével.)

Napjainkban a természetvédelmi területen, az Agyigácsó- gödör meredek löszfalában nagyon gazdag gyurgyalgatelep található.

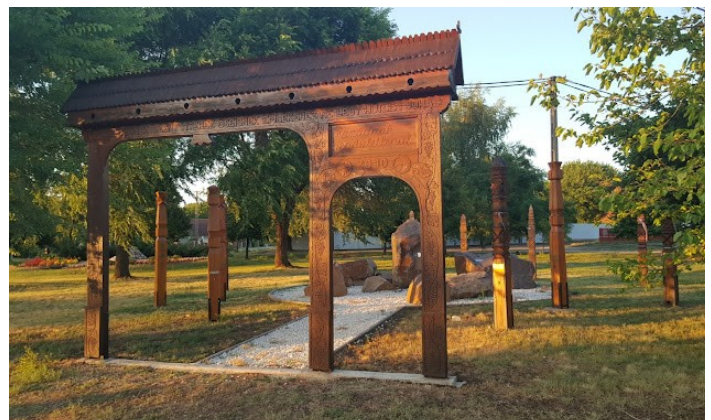


A „gödörben” pihenésre alkalmas padok asztallal biztosítják felfedezni mind az állat, mind a növényvilágot.

A fedett kiülő előtt tűzrakásra kijelölt hely is van, ahol akár nyársalni, vagy egy jó ebédet megfőzni is lehet. Vele szemben egy lépcső felvisz a löszfal tetejére, ahonnan egy fa kilátón keresztül végig pásztázhatjuk a környéket.

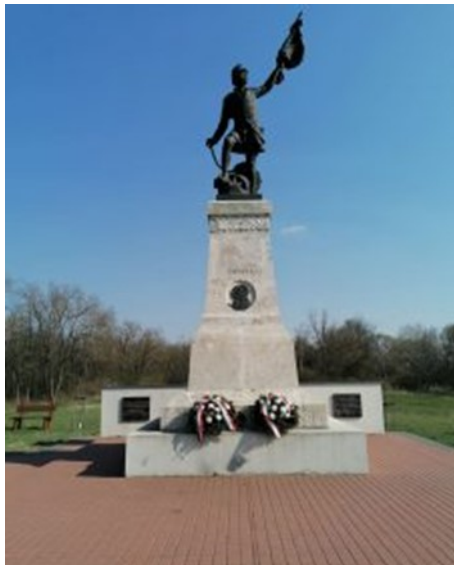
Trianoni emlékmű, székelykapu

Baráti Kör állította mind a két emlékművet a Szent István parkba. 2010-ben került átadásra, a „Trianoni emlékmű”, és a székelykapu is.



A Székely kapu mögötti kövek az országunktól (a trianoni békeszerződés aláírását követően) más országhoz csatolt terület nagyságát szimbolizálják: lakossági számmal és négyzetkilométerrel feltüntetve.

Honvédemlékmű



A győzelem, a kitartás és az összefogás jelképévé vált a közadakozásból 1910. október 23-án az 1849. április 4-ei győztes tápióbicskei csata emlékére emelt honvédemlékmű, Jankovits Gyula alkotása.

A szobor alatt osszáriumot létesítettek, ahová a sírokból felszedett, több nemzet katonáinak csontjai helyezték. Együtt nyugszik itt magyar, osztrák, lengyel, szerb, horvát és német. A szobor és környéke történelmi emlékhellyé vált. A hagyományörzők jóvoltából pedig az ütközet évfordulóján április 4-én „Élő történelemóra” formájában megelevenedik itt: a hídi csata, a párbaj, gyalogsági ütközetek, lovas rohamok és az ágyúsó Közép-Európa egyik legnagyobb hadibemutatóján.

Ezen túlmenően október 6-án ezen a helyen emlékeznek az aradi vértanúkra is.

Forrás: www.wikipedia.org
www.tapiobicske.hu



Egy egyedi kilátó

2015-ben adták át a Nyikom 764 méteres csúcsán emelkedő kilátót, melyet Gortva Zsolt, a birtok tulajdonosa építtetett a feleségének.

A kilátó, amely elsőre talán egy erődhöz hasonlít a legjobban 22 méter magas. Tetején egy 8 méteres kereszt tör az ég felé, amely világításának köszönhetően éjszaka tájékozódási pontként is szolgál.



A kilátóról elénk táruló panoráma lenyűgöző: felső szintjéről szinte az egész Mátra kirajzolódik.

A torony többfunkciós: a látványon kívül éjjeli szállást is kínál a megfáradt vándornak. A természetjárók 5 szint közül választhatnak, ezek közül több emeleten kanapé, heverő, alvásra alkalmas bútor szolgálja a kényelmet.

Az egyes emeleteket Szent Borbála történetének plafonfreskói díszítik.



Legalul kályha melegít a téli éjszakákon, belül vezetett kéménycsőve pedig az egész épület fűtéséért felel. A tüzelőfa a kilátó kültéri fedele alatt van felhalmozva. A legfelső szinten padokat és asztalt helyeztek el.

Hátul wc-t lelhetünk, és a nyári félévben az esővíz is összegyűlik a hordókban – lehetőséget adva a mosdásra. A torony jól felszerelt, mindent tartalmaz, ami az éjszakai-záshoz szükséges. Esténként napelem biztosít áramot és némi fényt az épületben. A szabályzat teljesen egyértelmű: az épületet legalább olyan jó állapotban hagyjuk el, amilyenben találtuk érkezésünkkor.

Több útvonalon is megközelíthető: Mátrakeresztes felől a P jelzésen a legegyszerűbb, egészen a Nyikom-nyeregig vezet a jelzés, innen jól követhető földúton pár száz méter a kilátó. Pásztó felől a Z+ jelzést követve lehet feljutni szintén a Nyikom-nyeregig). Pásztó felől van egy másik útvonal: a P3 jelzésen a Muzsla üdülők érintésével a Muzsla-nyeregig kell felkapaszkodni, ahonnan a P jelzést követve szintén a Nyikom-nyereghez érkezünk.

Forrás: csodalatosmagyarorszag.hu

Szerkesztette: Fehérné Ragcsák Andrea



A konyhatündér receptjei:

Tárcsavas: A „magyar wok”



Süt a nap odakint? Mire várunk még, vegyük elő a tárcsát! Sokaknak először a grill jut eszébe egy napsütötte délutánon, pedig a tárcsán is izgalmas finomságokat készíthetünk.

A tárcsa evolúciós fejlődése a mezőgazdaságig nyúlik vissza. Eredetileg ugyanis földművelésnél, szántás után használták a gazdák. Ez persze nem jelenti azt, hogy ne lehetne újragondolni, amit persze meg is tettünk. Először is behegesztik a tárcsa közepén lévő lyukat, majd felcsiszolják, s olyan formára hozzák, hogy a tűz fölé lehessen tenni. Ennek megoldásaképp kaphat a tárcsa lábakat, furatokat, amelyekkel – mint egy bogrács – a tűz fölé lógatható, illetve ha a grill keretei illeszkednek a tárcsához, akkor csupán fülek kerülnek rá. Olyan boronátárcsa is kapható, amelyet több módon is használhatunk, mivel a lábait könnyűszerrel kicsavarhatjuk a tárcsa alján lévő menetből. A tárcsát nem csak nyílt láng felett használhatjuk, hanem akár gáztűzhelyre téve vagy sparhelten is beüzemelheto. Arra minden esetben ügyeljünk – a balesetek elkerülése végett –, hogy a tárcsa fixen álljon, ne billegjen.

ÍGY KERÜLT A GASZTRONÓMIA TERÜLETÉRE, ÉS ÍGY LETT AZ EGYIK LEGKEDVELTEBB NYÁRI ELFOGLALTSÁGUNK KÖZPONTI ESZKÖZE.

A használata nagyon egyszerű, ugyanis egy alapos tisztítás után már mehet is akár a tűz fölé. Készítsük elő a szalonnát és a kolbászt. Az előbbi szeleteljük fel és vágjuk be kakastaréjban, az utóbbit pedig karkázzuk fel.

Tegyük a tárcsa szélére a kolbászt és a szalonnát, hagyjuk, hogy kifolyjon belőle a zsír. A sütést az előkészített zöldségekkel és gyümölcsökkel kezdjük, épp, mint a grillnél, és csak utána a húsokkal. Mártuk az alapanyagokat a zsírba, azután húzzuk a tárcsa szélére.

A tárcsa – akár csak a wok – egész felületén átmelegszik, amit jól kihasználhatunk sütés közben, a wokhoz hasonlóan kombinálhatunk is: A tárcsának kife-

lé, a széle felé haladva csökken a hőmérséklete. Így a kisebb hőigényű sütnivalót tehetjük a szélére. Azt is megtehetjük, hogy a tárcsa közepén rövid lében párolunk, mondjuk zöldséget, míg felette, a tárcsa széle felé haladva húst sütünk.

A pácokhoz használhatunk friss fűszernövényeket a húsoknak megfelelően: csirkéhez kakukkfűvet, sertéshez majorannát, bárányhoz pedig rozmaringot.

Szalonnás máj tárcsán, zsírjában sült burgonyával



Hozzávalók: 50 dkg csirkemáj, 25 dkg vékonyra vágott (bacon) szalonna, 1,5 dl mustár, 3 gerezd fokhagyma, 1 teáskanál fokhagymapor, 1 teáskanál őrölt kömény és őrölt feketebors, egy deci étolaj, 30 dkg sertészsír, 1 kg krumpli, só.

A csirkemájat megtisztítjuk, kettévágjuk. Szalonnacsíkba egyenként feltekerjük, és mindegyiket fogvájóval rögzítjük.

Elkészítjük a pácot. Az étolajba fokhagymaport, őrölt köményt, őrölt borsot, mustárt és zúzott fokhagymát keverünk. Ebbe beforgatjuk a szalonnás májakat, és minimum négy órán át, de akár egy napig is pihentethetjük benne.

A krumplit megtisztítjuk, vastagabb hasábokra vágjuk.

A májat forró zsírban pirosra sütjük, idő közben néha megforgatjuk.

Amikor kisült, a visszamaradt, fűszeres zsírban kisütjük a krumplit, amit utólag enyhén megsóznak.

Az ételt savanyúsággal kínáljuk.

Ui: Isteni finom sátorozáskor reggelire a tárcsán sült rántotta, de akár a tükörtojás is...

Fehérné Ragcsák Andrea



**Születésnaposok vagyunk,
ezért megfordítjuk a világot és nálunk
most az ünnepelt ajándékozik!**

**Nincs más dolgod, mint kitölteni,
és beküldeni
a „belépési és tagdíjlevonási kérelmet”!**

Innentől automatikusan részt veszel a

„Legyél a PVDSz tagja!”

elnevezésű ajándéksorsoláson ahol:

25 000 Ft

ajándék utalványt adunk a negyedévente belépőknek.

A régi, hűséges tagtársaink 2023 év végén:

125 000 Ft

értékű emelt összegű Wellness utalványt nyerhetnek.

A sorsolással, részvételi feltételekkel kapcsolatos részletes tájékoztatás a www.pvdsz.hu oldalon olvasható.

Pályavasúti Dolgozók Szakszervezetének lapja – Kiadja a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

Felelős kiadó: Dr. Kispál Viktor elnök

Főszerkesztő: Mezei Vera – Tervező-szerkesztő: Mezei Vera

Szerkesztőség: 1142 Bp. Teleki Blanka u. 15-17.

Telefon/fax/üz.rögzítő: 06-1/511-8194, vasútüzemi tel./fax/üz.rögzítő: 01+81-94, E-mail: pvdsz@pvdsz.hu, és info@pvdsz.hu,

Internet: www.pvdsz.hu, – Meg nem rendelt kéziratokat nem őrzünk meg és nem küldünk vissza, az anyagok rövidítésének jogát fenntartjuk!